

FR

EN

# INEEZ

WE TAKE CHARGE



## BORNE DE RECHARGE VALEO VALEO EV CHARGER

- ▶ **Guide d'installation et d'utilisation**
- ▶ Installation and User Guide

REFERENCES PRODUITS CONCERNEES / PRODUCT REFERENCES CONCERNED

INEEZ MY HOME LOCAL L1S-7 (652000) / LS1S-7 (652001)

INEEZ MY HOME CONNECT C1S-7M (652005)

INEEZ INTENSE LOCAL L1S-22 (652002)

INEEZ INTENSE CONNECT C1S-22M (652006)

The Valeo logo, featuring the word 'Valeo' in a bold, blue, sans-serif font with a white underline that curves under the letters.

## Avertissements / Warnings

- **Les risques liés à l'électricité, pour l'homme, sont principalement des risques d'électrisation, d'électrocution et de brûlure. Ces risques ont pour origine des contacts directs ou indirects et des arcs électriques.** / The hazards related to electricity, for humans, are mainly risks of electric injury, electrocution and burns. These risks originate from direct or indirect contacts and electric arcs.
- **Ne pas ouvrir le boîtier quand la borne de recharge est sous tension.** / Do not open the housing when the EV charger is powered.

## Autorisations & protections individuelles / Authorisations and individual protection

- **L'installation doit être effectuée par un professionnel formé et qualifié.** / The installation must be carried out by a trained and qualified professional.
- **Ne pas laisser des enfants sans surveillance à proximité de la borne de recharge.** / Do not leave children unattended close to the EV charger.
- **Une fois installée, la borne de recharge doit pouvoir être utilisée par tout public.** / Once installed, the EV charger shall be usable by ordinary persons.

## Précautions / Precautions

- **La borne de recharge est un équipement fixe, qui doit être solidaire d'un mur ou d'un poteau.** / The EV charger is a fix equipment, attached to a wall or a pole.
- **Se référer à la législation en vigueur dans le pays.** / Refer to the legislation applicable in your country.
- **Lire toutes les instructions avant d'utiliser ce produit.** / Read all the instructions before using this product.
- **La borne de recharge doit être utilisée selon les spécifications de fonctionnement indiquées à la fin de ce document.** / The EV charger must be operated according to the technical specifications at the end of this document.
- **L'utilisation d'adaptateur de prise et de rallonge électrique pour le raccordement de la borne au véhicule est interdite.** / Use of connection adapter or power extension cord for connecting the charger to the vehicle is prohibited.
- **Toute modification de la fonction de la borne de recharge est interdite.** / Any alteration of the EV charger's function is prohibited.
- **Le nettoyage de la borne de recharge et du poteau au jet haute pression est strictement interdit.** / Cleaning the EV charger and the pole with a high-pressure jet is strictly prohibited.

## Installation électrique / Electric installation

- **La borne de recharge est une Infrastructure de Recharge de Véhicules Electriques (IRVE) raccordé en permanence au réseau de distribution électrique en basse tension (230 V ou 400 V) / This EV charger is an Electric Vehicle Charging Infrastructure (EVCI), permanently connected to the low voltage (230 V or 400 V) electric energy distribution network.**
- **L'installation électrique doit être conforme aux normes en vigueur du pays. / The electrical installation must comply with the standards applicable in the country.**
- **La borne de recharge et le poteau doivent être raccordés à la terre. / The EV charger and the pole must be connected to earth.**
- **Seuls les modes de mise à la terre TT et TN-S sont autorisés. / Only TT and TN-S grounding modes are allowed.**
- **La résistance de terre doit être inférieure à la valeur maximale définie dans les normes d'installation électrique en vigueur du pays d'installation. Pour une sensibilité de 500 mA de DDR abonné, elle est obligatoirement inférieure à 100  $\Omega$ . / The resistance to ground must be lower than the highest value defined in the electric installation standards applicable in the country of the installation. For a main RCD with a sensitivity of 500 mA, the resistance must be smaller than 100  $\Omega$ .**
- **La borne de recharge doit être connectée à un circuit CA dédié avec une protection de surintensité. / The EV charger must be connected to a dedicated AC branch circuit with a maximum Overcurrent Protection Device (OCPD).**
- **Le circuit d'alimentation de la borne de recharge doit comprendre une protection contre des courants de fuite alternatifs ou redressés de 30 mA max avec un dispositif différentiel à courant résiduel (DDR) dédié. / The supply circuit of the EV charger must be protected against alternating and rectified residual currents of 30 mA max with a dedicated residual-current device (RCD).**
- **Pour les bornes à l'extérieur, un parafoudre est recommandé si le niveau kéraunique est élevé, ou obligatoire si imposé par la réglementation locale. / For outdoor installations, a lightning arrester is recommended at places with high lightning activity, or mandatory according to the local legislation.**

## Clauses légales / Disclaimer

- **Ce document est la propriété de Valeo. La reproduction ou redistribution est soumise à une autorisation de Valeo. / This document is owned by Valeo. Reproduction of the document or its parts is subject to authorisation by Valeo.**
- **Valeo n'est pas responsable des dégâts en cas de non-respect des règles et**

**des standards professionnels en vigueur.** / Valeo is not responsible in case of violation of the regulations and professional standards.

- **Le non-respect des instructions de ce guide d'installation et d'utilisation annule la garantie Valeo.** / Not respecting these installation instructions voids the Valeo warranty.
- **Valeo se réserve le droit de modifier librement et à tout moment le contenu de ce document.** / Valeo reserves the right to modify freely and at any moment the content of this document.

## **Lutte contre l'utilisation frauduleuse de votre badge**

/ Combating fraudulent use of your badge

- **La borne de recharge Valeo Ineez utilise la technologie MIFARE® Classic 1K pour la lecture, l'écriture et l'analyse des badges RFID MIFARE® Classic. Cette technologie est très largement utilisée pour la génération et la lecture de badges d'accès à des bornes de recharge pour véhicules et offre toutes les garanties usuelles contre les risques de fraude. /**

The Valeo Ineez charging station uses MIFARE® Classic 1K technology to read, write and analyse MIFARE® Classic RFID badges. This technology is widely used to generate and read access badges for vehicle charging stations and offers all the usual guarantees against the risk of fraud.

- **Il est toutefois recommandé de conserver votre badge dans un endroit sûr et d'éviter toute négligence (ne pas le laisser dans un véhicule, ne pas le confier à un tiers ...) afin de limiter les risques de copie ou d'utilisation frauduleuse de votre badge. /**

However, we recommend that you keep your badge in a safe place and void any carelessness (do not leave it in a vehicle, do not give it to a third party, etc.) in order to limit the risks of copying or fraudulent use of your badge.

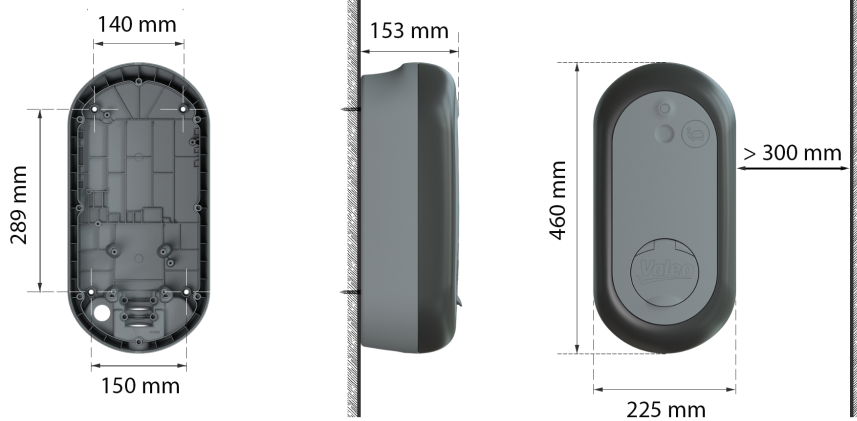
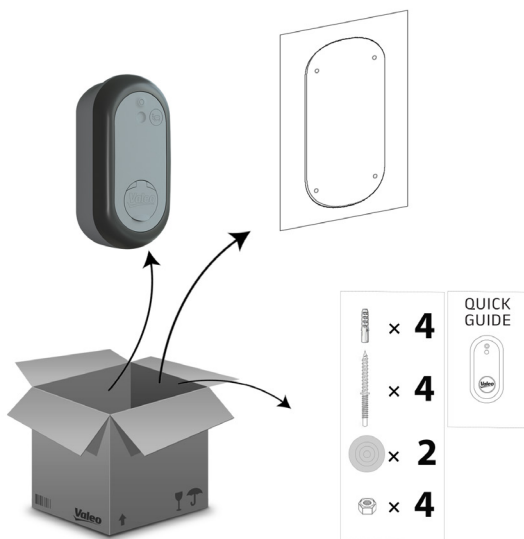
- **Rapprochez-vous de votre fournisseur de borne en cas de vol ou de perte de votre badge afin de faire échec à toute utilisation frauduleuse. /**

Contact your charging station supplier if your badge is lost or stolen to prevent any fraudulent use.



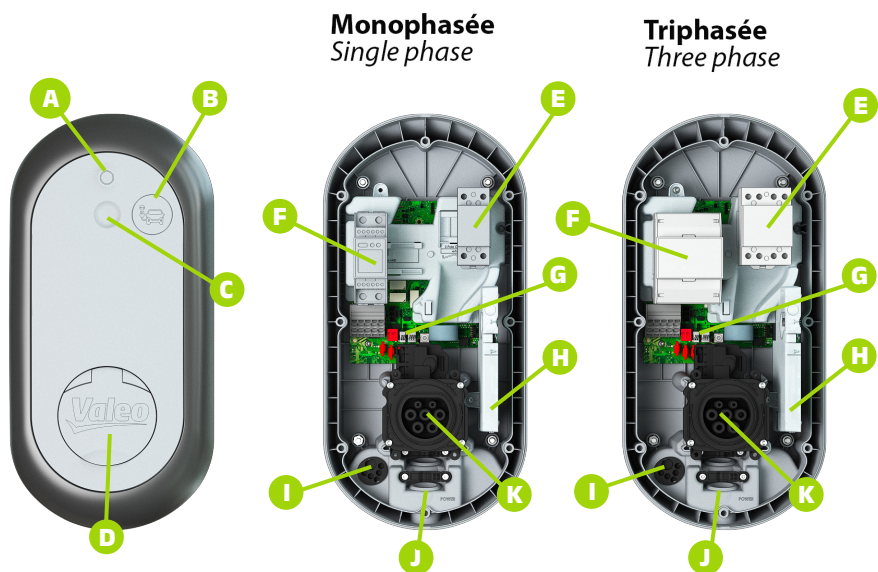
1. <b>Description générale</b> / General description	5
2. <b>Préparation de l'installation</b> / Mounting preparation	8
3. <b>Câblage de la communication</b> / Communication wiring	11
4. <b>Câblage de la puissance</b> / Power wiring	14
5. <b>Raccordement électrique de la borne de recharge</b> / EV charger electrical connection	20
6. <b>Installation de la borne de recharge</b> / EV charger mounting	24
7. <b>Opérations préalables à la fermeture de la borne de recharge</b> / Operations prior to closing the EV charger	26
8. <b>Refermer la borne de recharge</b> / Close the EV charger	27
9. <b>Parcours utilisateur</b> / User journey	29
10. <b>Première configuration de la borne de recharge</b> / EV charger first configuration	31
11. <b>Réglage de l'intensité de charge</b> / Adjusting the charging intensity	34
12. <b>Fonctionnement</b> / Operations	36
13. <b>Signification des couleurs des LED</b> / Meaning of the LED colours	40
14. <b>Modification de la configuration</b> / Modification of the configuration	41
15. <b>Diagnostics</b> / Diagnosis	42
16. <b>Spécifications</b> / Specifications	46
17. <b>Annexes / Appendices</b>	50

## 1. Description générale / General description

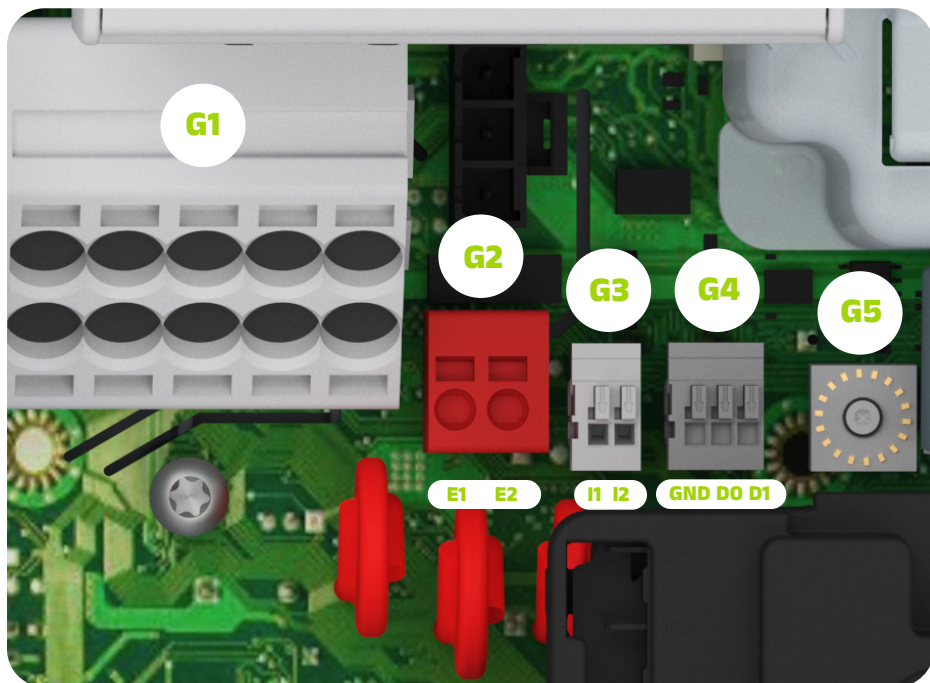


**KG** 4.5 KG

## Versions connectées / Connected versions



- A. LED / LED**
- B. Lecteur RFID / RFID reader**
- C. Zone tactile / Touch sensor**
- D. Clapet / Flap**
- E. Contacteur / Contactor**
- F. Compteur MID (option) / MID meter (optional)**
- G. Borniers de raccordement / Connection terminals**
- H. Port RJ45 \_ emplacement carte SIM / RJ45 \_ Sim card slot**
- I. Entrée câbles Bobine MX \_ Linky \_ RJ45 \_ compteur dédié / MX coil \_ RJ45 \_ submeter input**
- J. Entrée câble de puissance / Power cable inlet**
- K. Prise / Socket**

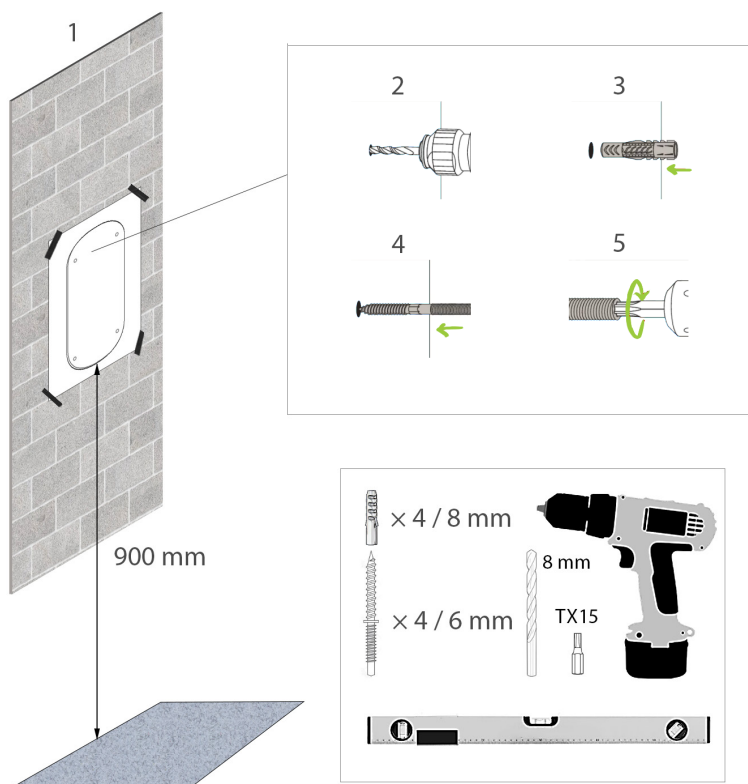


- G1. Bornier des câbles de puissance / Power cables terminal block**
- G2. Connexion Bobine MX / Shunt trip MX connection**
- G3. Connexion Linky / Linky connection**
- G4. Connexion compteur dédié / Submeter connection**
- G5. Commutateur rotatif / Rotary switch**

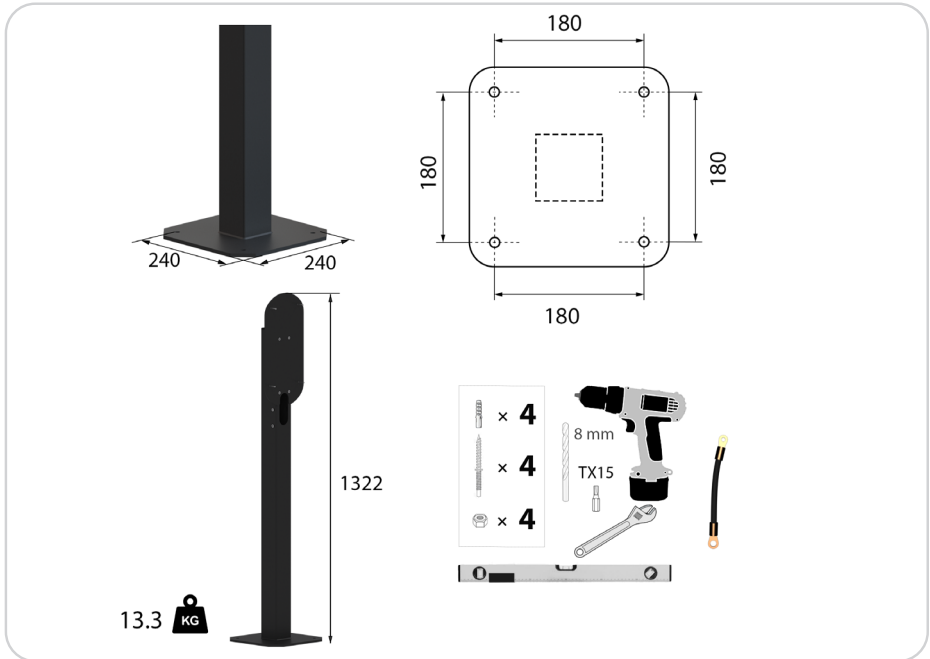
## 2. Préparation de l'installation / Mounting preparation

### 2.1 Fixation murale / Wall mounting

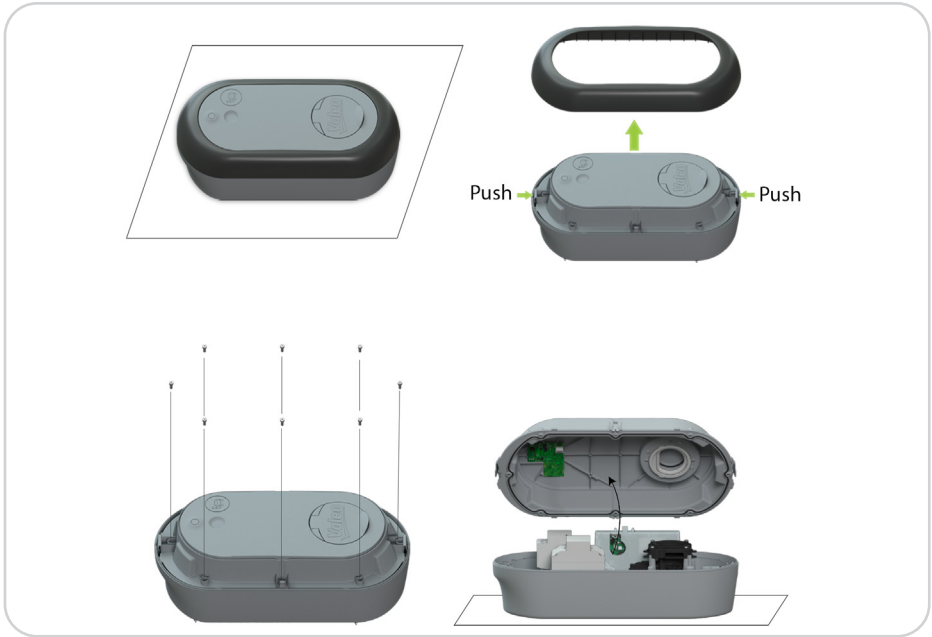
- Hauteur préconisée **900 mm** / Recommended height 900 mm



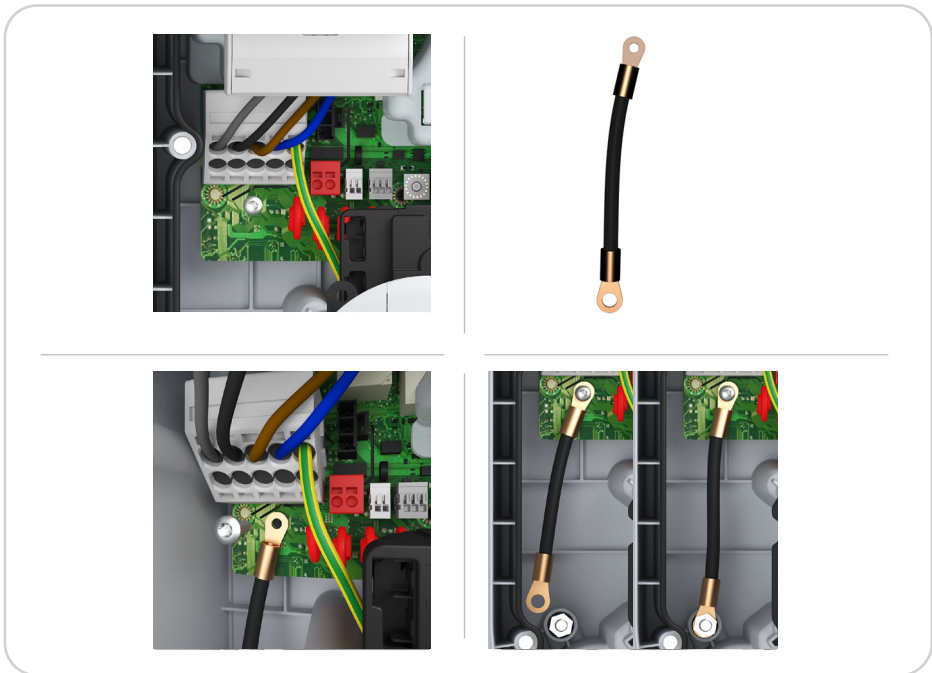
## 2.2 Fixation sur poteau / Pole mounting



- **Avant l'installation, vérifier la propreté à l'intérieur de la borne de recharge. Ne pas installer une borne recouverte de poussière.** / Before installation, check that the charger is perfectly clean inside. Do not install a charger covered with dust.
- **Ne pas installer la borne si les passe-câbles sont endommagés (pendant le transport ou au moment de la découpe du passe-câble).** / Do not install the charging station if the gromets are damaged (during transport or when cutting the grommet).

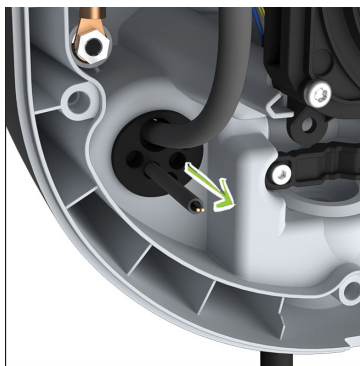
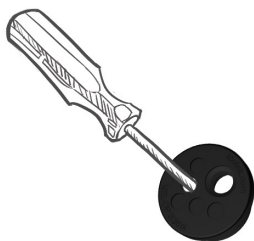
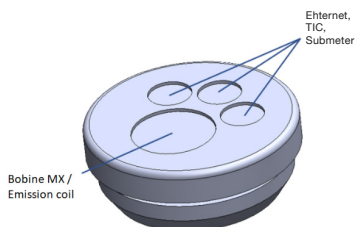
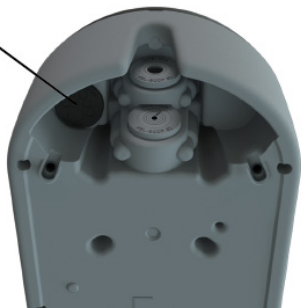


## 2.3 Mise à la terre du poteau (si applicable) / Pole grounding (if applicable)



### 3. Câblage de la communication / Communication wiring

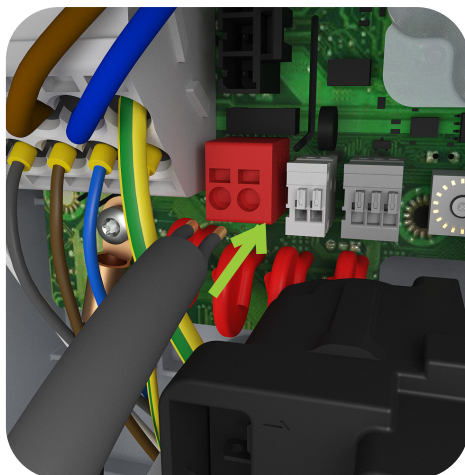
Communication  
Communication



**L'étanchéité de la borne de recharge est assurée par le passe fil, vérifier que celui-ci épouse correctement les câbles. / The watertightness of the EV charger is ensured by the grommet, ensuring that it fits the cables correctly.**

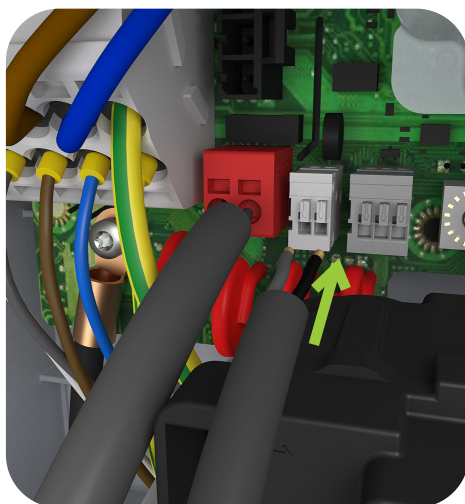


### 3.1 Connexion de la bobine MX / Emission coil connexion

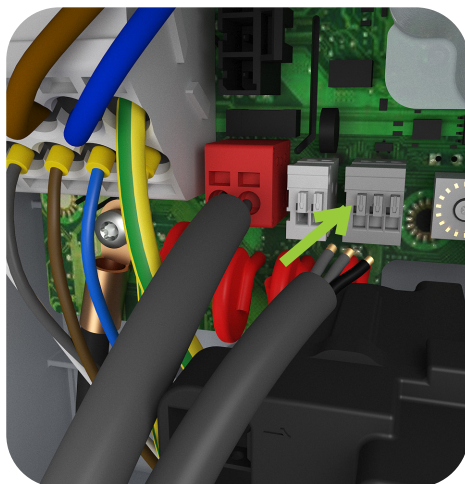


### 3.2 Connexion au Linky / Linky connection (Optional - France Only)

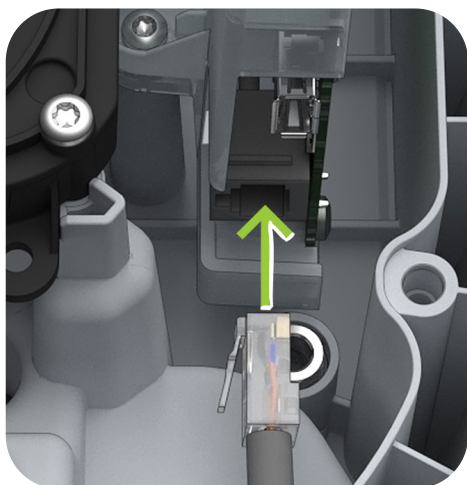
**Ne pas utiliser de câble RO2V. Utiliser un câble de type téléphonique. /  
Do not use a RO2V cable. Use a telephone type cable.**



### 3.3 Connexion du compteur dédié (option) / Submeter connexion (optional)

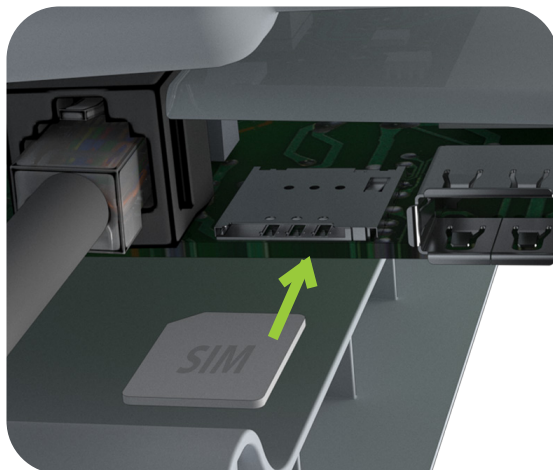


### 3.4 Connexion RJ45 (pour la connexion internet ou EDGE) / RJ45 Connection (for Internet or EDGE Connection)



- **Utiliser un câble Ethernet de catégorie 6.** / Use a cat 6 Ethernet cable.

### 3.5 Carte SIM (option) / SIM card (optional)



## 4. Câblage de la puissance / Power wiring



**RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE OU D'ARC ÉLECTRIQUE /  
HAZARD OF ELECTRIC SHOCK OR ELECTRIC ARC**

**Sectionner le circuit électrique destiné à l'alimentation de cet appareil AVANT intervention.** / Open the electric circuit for supplying the charger **BEFORE** the intervention.

- **Utiliser un Vérificateur d'Absence de Tension (VAT).** / Apply a professional Electrical Tester.
- **La résistance de terre doit être inférieure à la valeur maximale définie dans les normes d'installation électrique en vigueur du pays d'installation. Pour une sensibilité de 500 mA de DDR abonné, elle est obligatoirement inférieure à 100 Ω.** / The resistance to ground must be lower than the highest value defined in the electric installation standards applicable in the country of the installation. For a main RCD with a sensitivity of 500 mA, the resistance must be smaller than 100 Ω.
- **Installer les protections contre les surintensités et les protections différentielles selon les instructions et préconisations de la Section 5.** / Install protections against overload and differential protection according to the instructions and recommendations in section 5.

- **Ne pas utiliser de système de réarmement automatique de la protection différentielle.** / Do not apply a self arming differential protection.
- **Cette borne de recharge ne permet pas de commander la ventilation du local sur demande du véhicule (Ui 250 Va.c. et 500 Va.c., Uimp = 4kV)** / This EV charger does not allow for controlling the ventilation system in the charging space on demand of the vehicle (Ui 250 Va.c. et 500 Va.c., Uimp = 4kV).



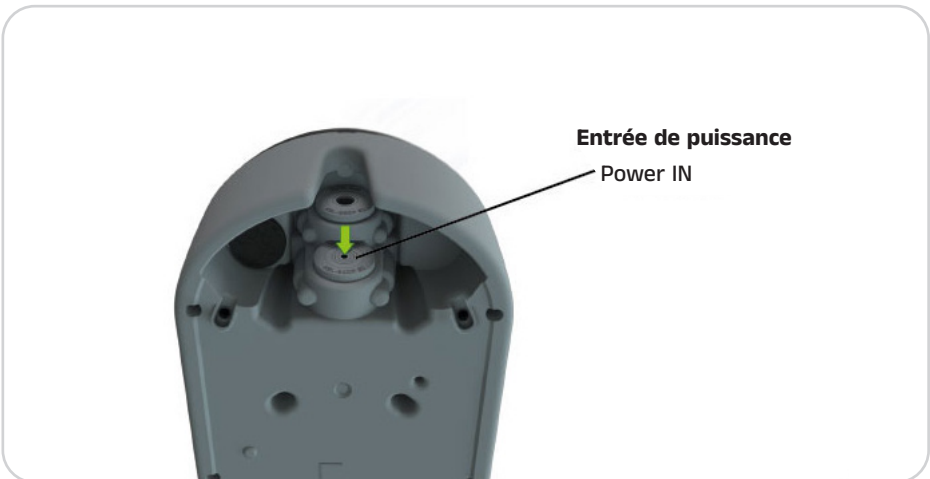
**Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures graves voire la mort.** / Failure to follow these instructions may result in serious injury or even death.

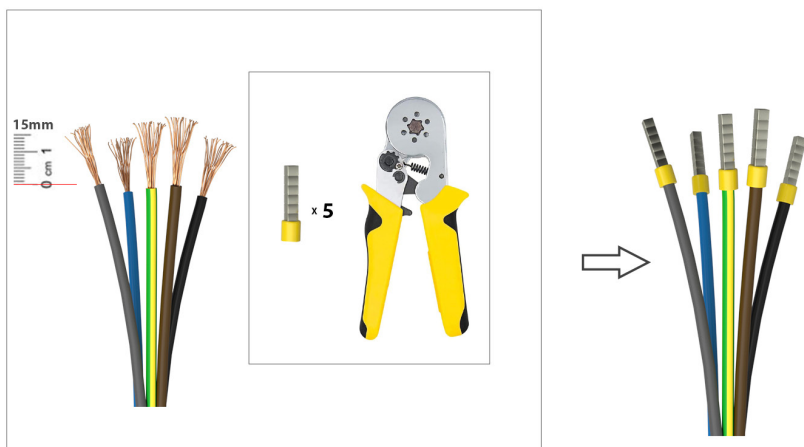
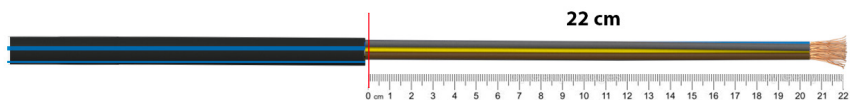
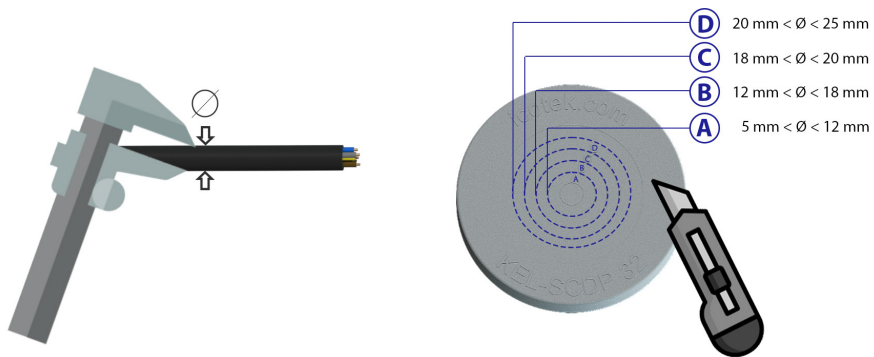
## France / France

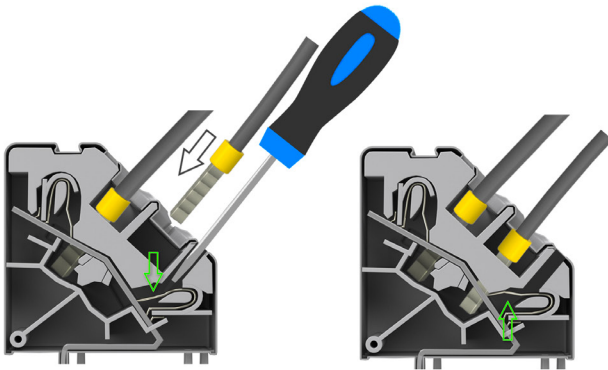
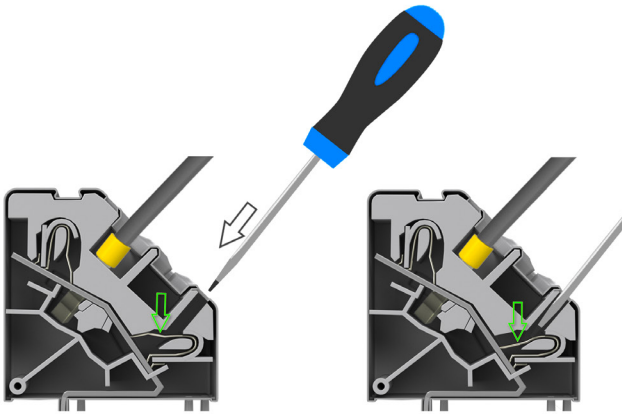
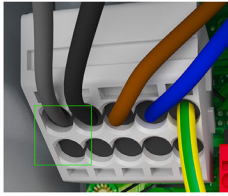
Section du câble de puissance / Power cable cross section	Embouts / Tips	Compteur Linky / Linky meter
10 mm <sup>2</sup>	<b>Non</b> / No	<b>Pas de câble R02V</b> / No R02V cable

## Pays hors France / Outside France

Section du câble de puissance / Power cable cross section	Embouts / Tips	Compteur Linky / Linky meter
6 mm <sup>2</sup>	<b>Oui</b> / Yes	<b>Pas de câble R02V</b> / No R02V cable

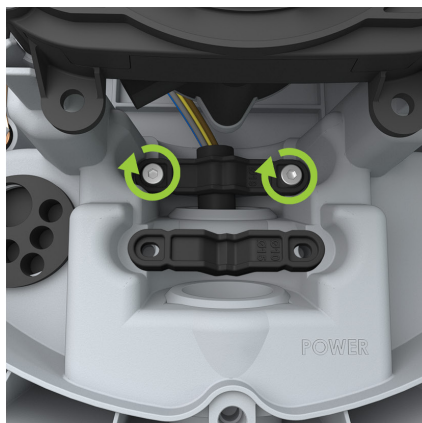
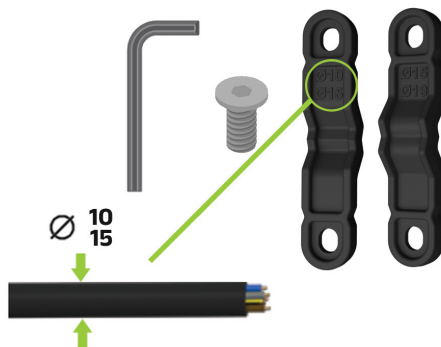
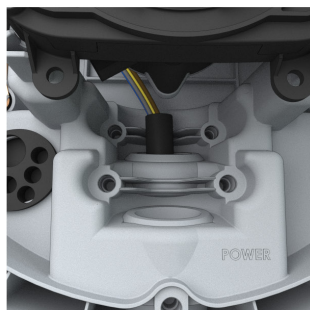




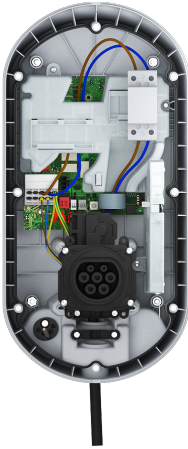




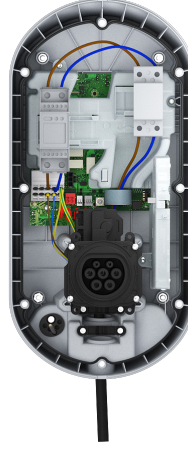
**L'étanchéité de la borne de recharge est assurée par le passe fil, vérifier que celui-ci épouse correctement le câble. / The watertightness of the EV charger is ensured by the grommet, make sure that it fits the cable correctly.**



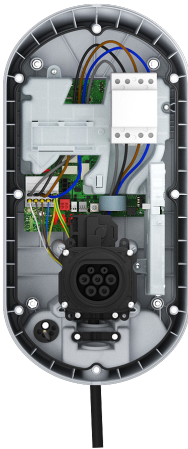
**Raccordement / Wiring**  
Ineez My Home Local



**Raccordement / Wiring**  
Ineez My Home Connect



**Raccordement / Wiring**  
Ineez Intense Local



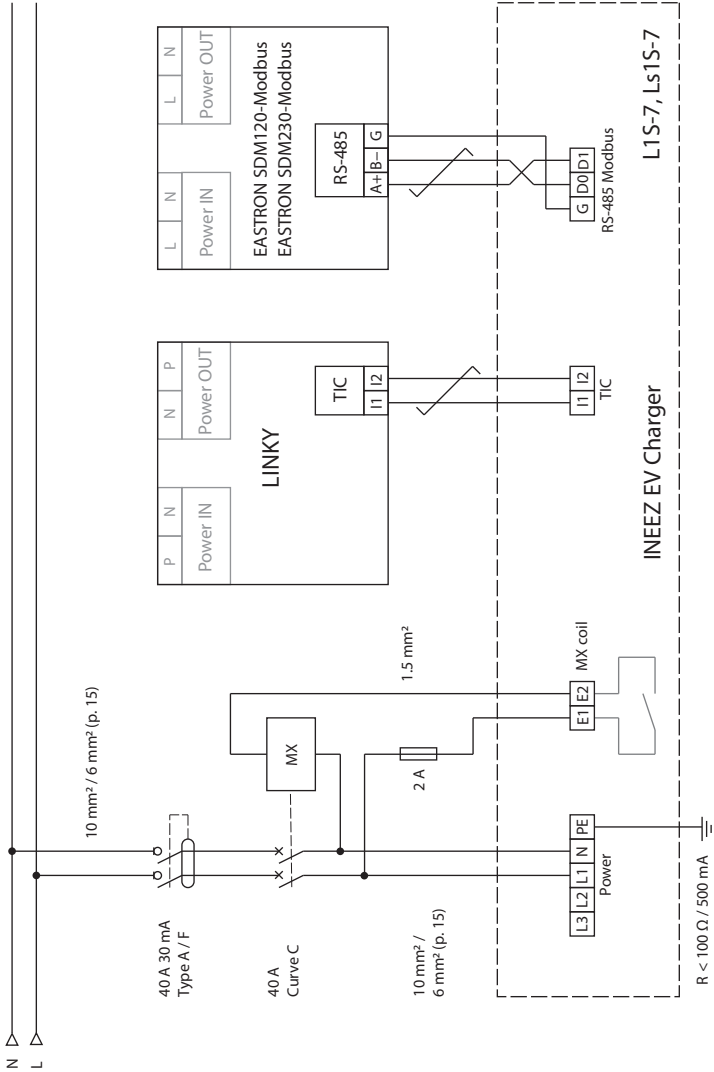
**Raccordement / Wiring**  
Ineez Intense Connect



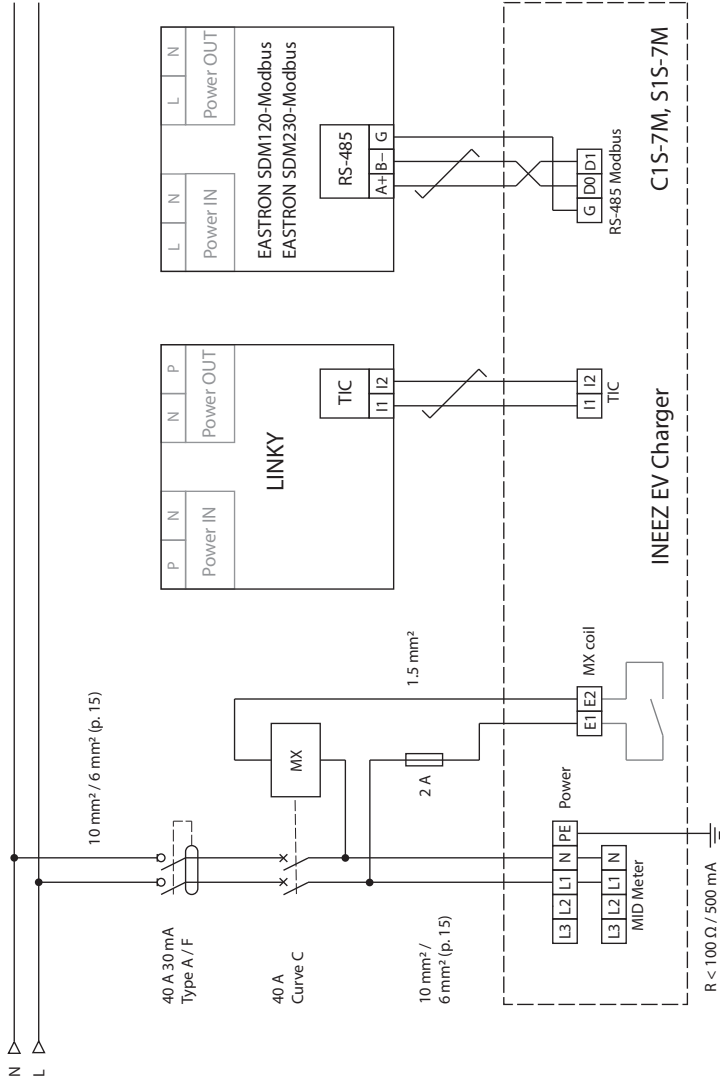


## 5. Raccordement électrique de la borne de recharge / EV charger electrical connection

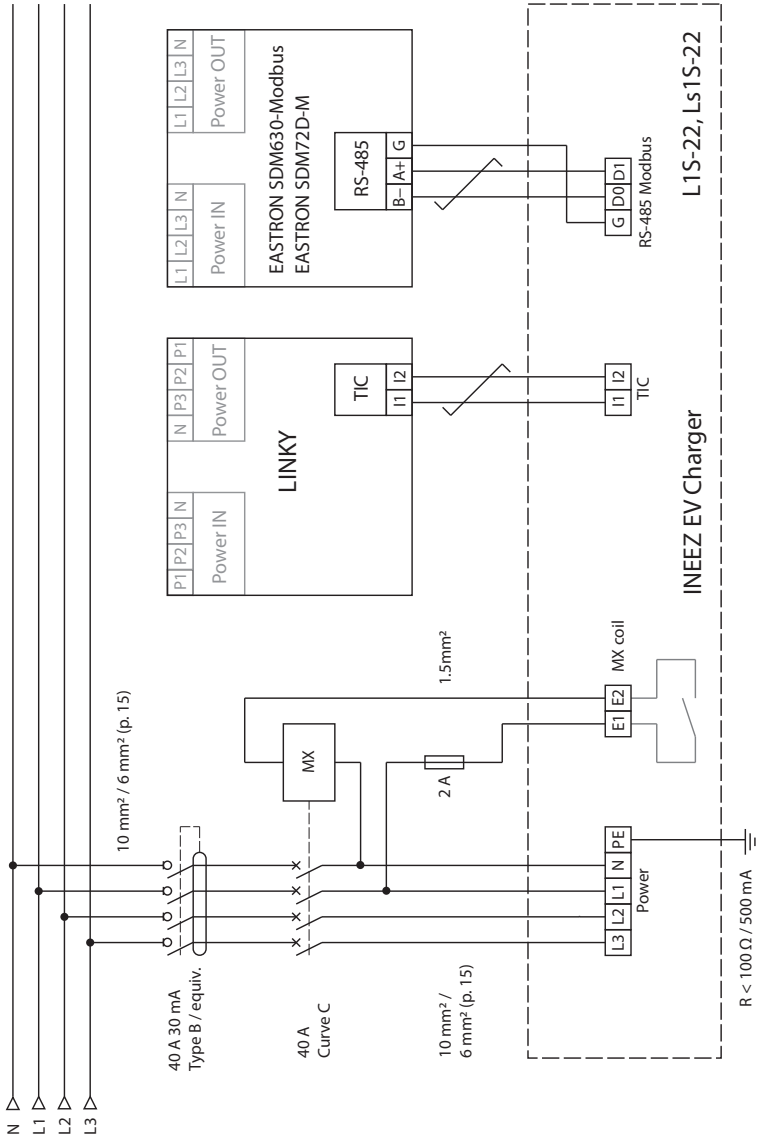
### 5.1 Ineez My Home Local



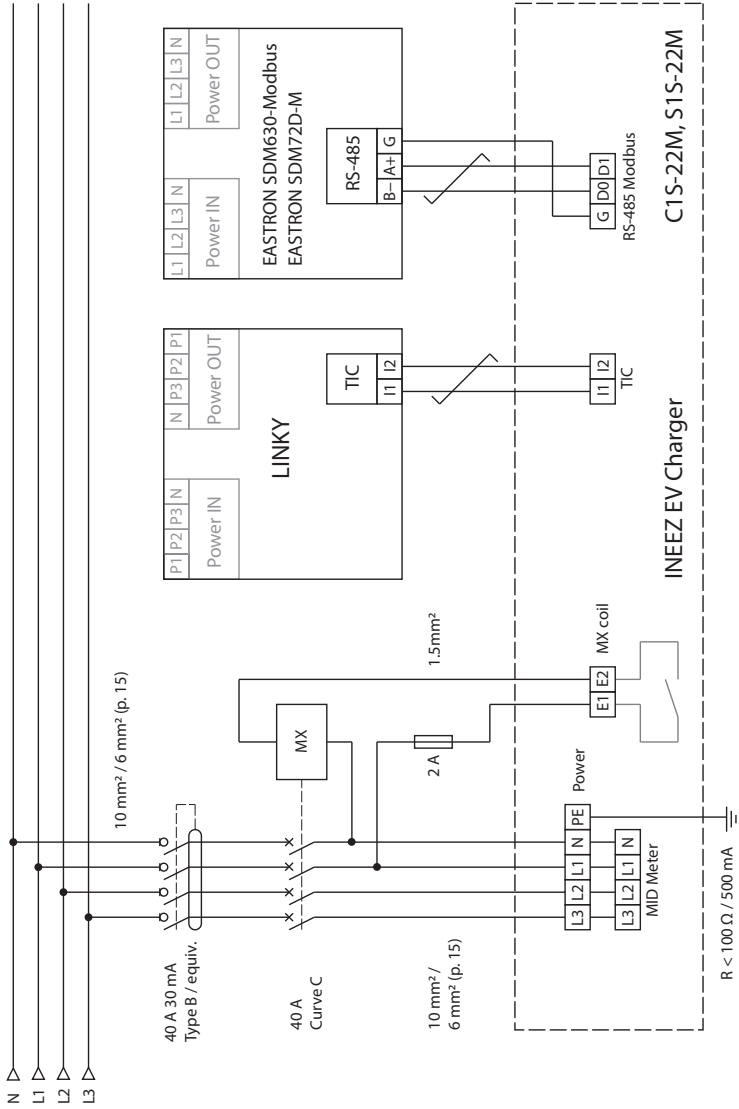
## 5.2 Ineez My Home Connect



## 5.3 Ineez Intense Local



## 5.4 Ineez Intense Connect

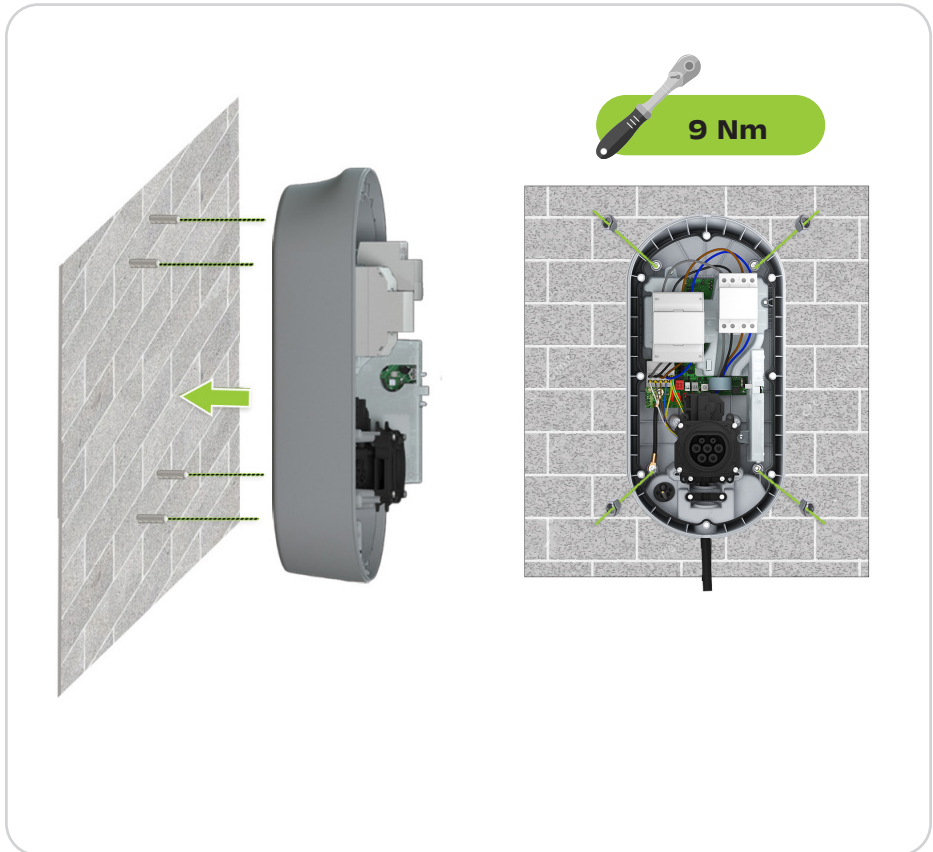


## 6. Installation de la borne de recharge / EV charger mounting

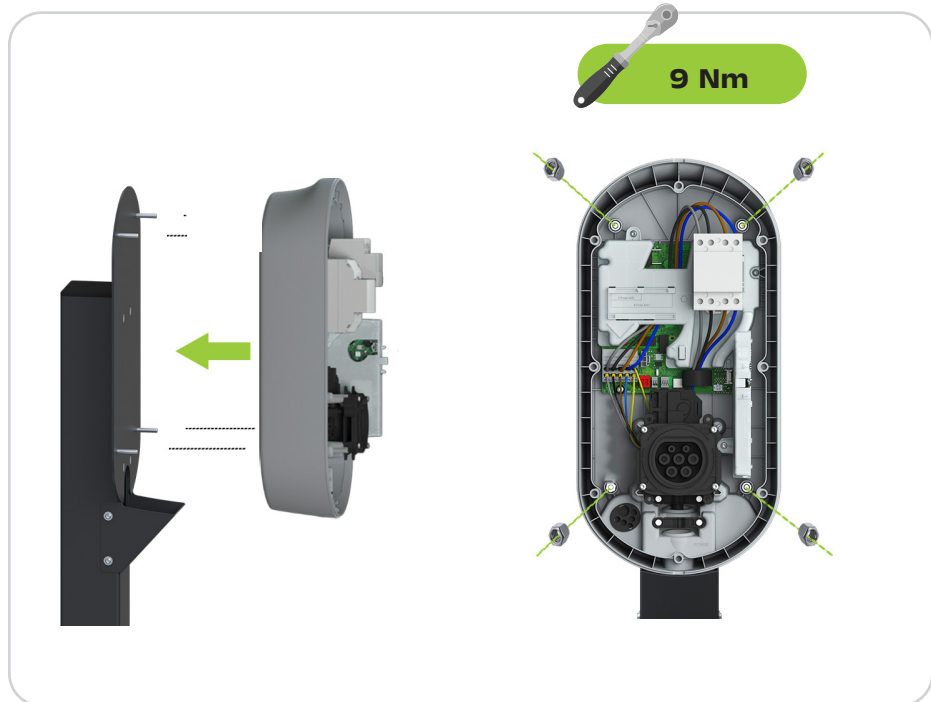


**N'utiliser que les écrous fournis avec la borne de recharge. Assurez-vous que les passe-câbles épousent correctement les câbles; ceux-ci contribuent à l'étanchéité de la borne de recharge.** / Only use the bolts supplied with the EV charger, check that the cable grommets are in contact with the cables, they contribute to the watertightness of the EV charger.

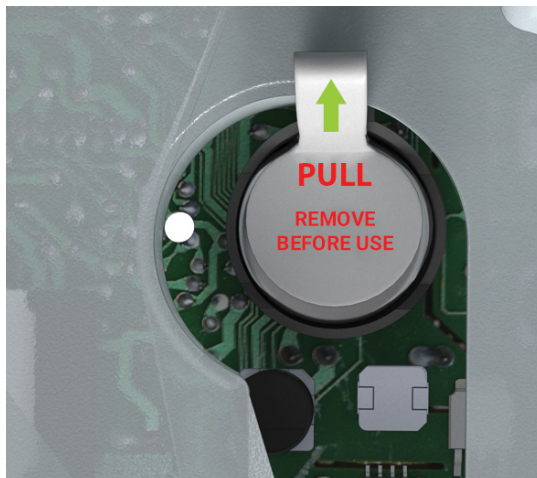
### 6.1 Fixation murale / Wall mounting



## 6.2 Fixation sur poteau / Pole mounting



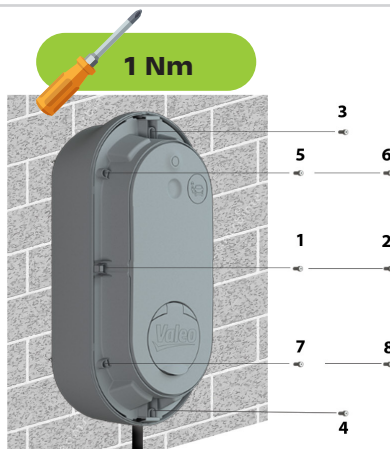
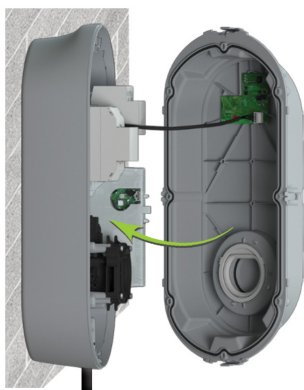
## 7. Opérations préalables à la fermeture de la borne de recharge / Operations prior to closing the EV charger



## 8. Refermer la borne de recharge / Close the EV charger

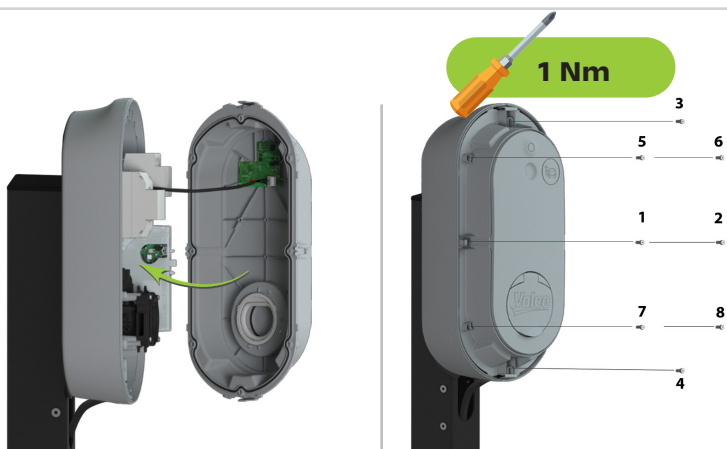
- **Assurez-vous de la propreté à l'intérieur de la borne de recharge avant cette opération.** / Ensure that the interior of the EV charger is clean before this operation.
- **Vérifier l'état du joint caoutchouc du couvercle.** / Check the condition of the cover rubber seal.

### 8.1 Fixation murale / Wall mounting





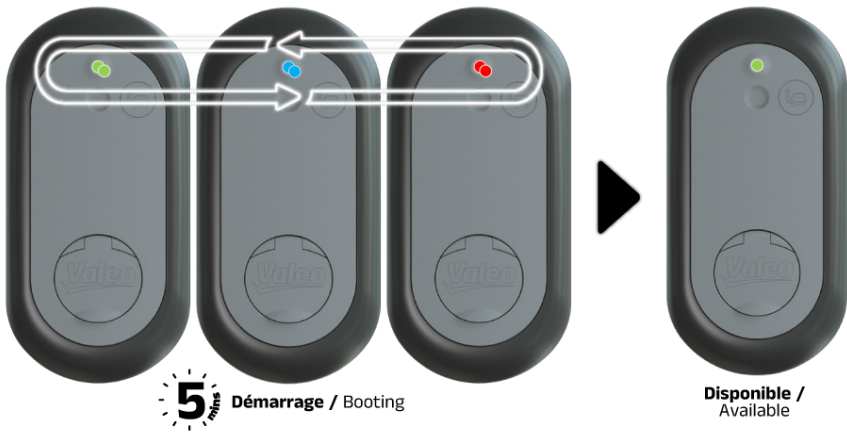
## 8.2 Fixation sur poteau / Pole mounting



## 9. Parcours utilisateur / User journey

### 9.1 Ineez My Home Local / Intense Local

**Ne pas placer la carte RFID devant le lecteur RFID durant la séquence de démarrage! / During the startup sequence, do not position the RFID card in front of the RFID reader!**

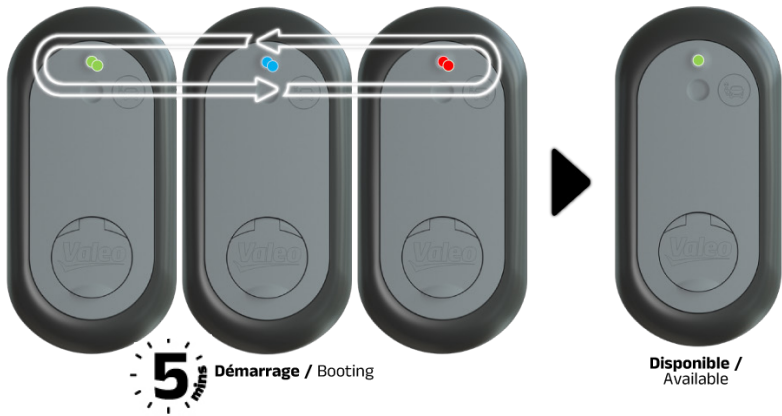


### 9.2 Ineez My Home Connect / Intense Connect

#### 9.2.1 Préconfigurée (GSM, Ethernet) / Pre-configured (GSM, Ethernet)

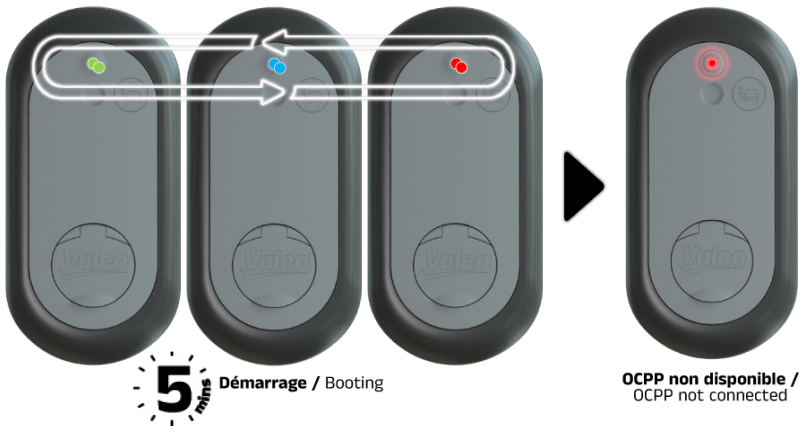
**Ne pas placer la carte RFID devant le lecteur RFID durant la séquence de démarrage! / During the startup sequence, do not position the RFID card in front of the RFID reader!**

**A cette étape, la borne est soit connectée en filaire (RJ45) ou avec une carte SIM (GSM) non fournie. / At this stage, the charger is either connected by wire (RJ45) or via a SIM card (GSM), not included.**



### 9.2.2 Préconfigurée (Wi-Fi) ou non préconfigurée / Pre-configured (Wi-Fi) or not pre-configured

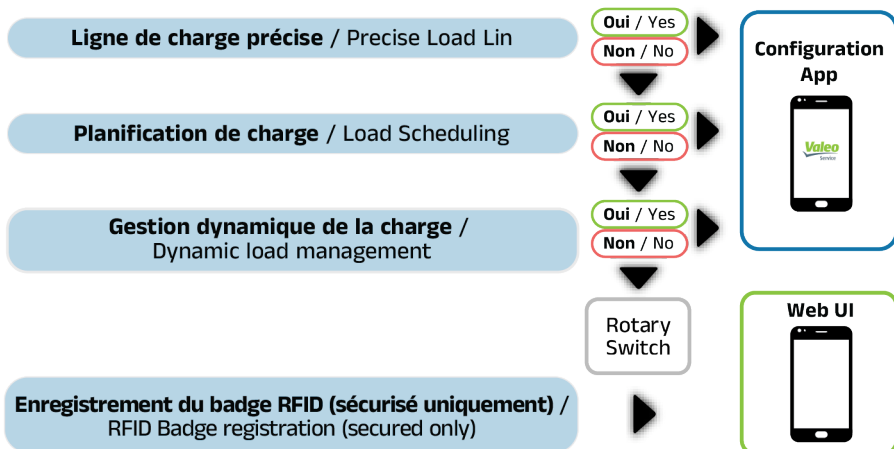
**Ne pas placer la carte RFID devant le lecteur RFID durant la séquence de démarrage! / During the startup sequence, do not position the RFID card in front of the RFID reader!**



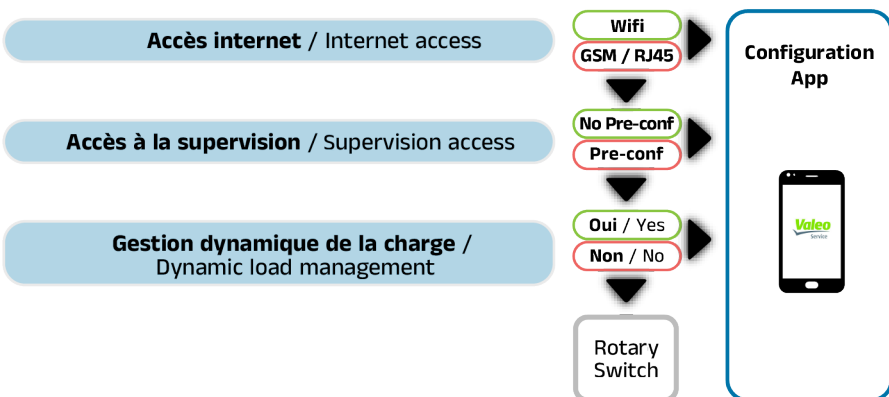
## 10. Première configuration de la borne de recharge / EV charger first configuration

### 10.1 Procédure recommandée / Recommended procedure

#### 10.1.1 Ineez My Home Local / Intense Local



#### 10.1.2 Ineez My Home Connect / Intense Connect

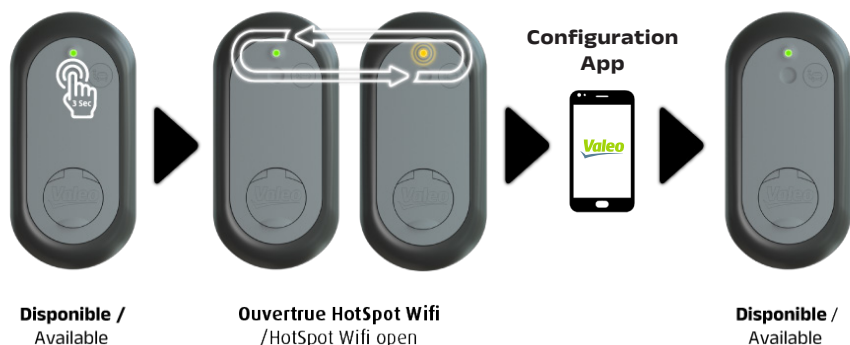


### 10.1.3 Aucune configuration (commutateur rotatif) / No configuration (rotary switch)

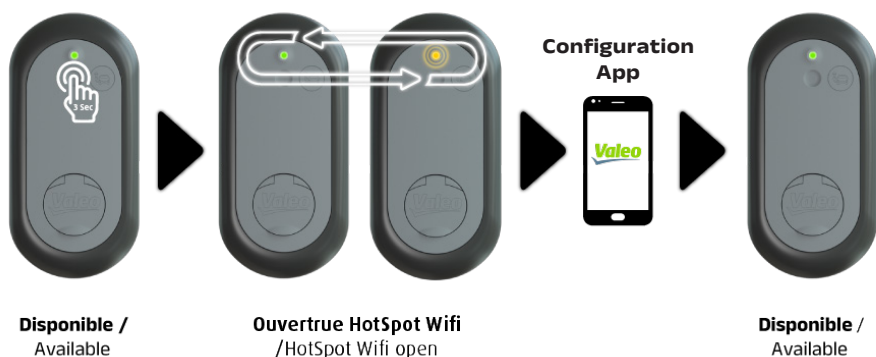
[VOIR LE CHAPITRE 14 / PLEASE JUMP TO CHAPTER 14](#)

## 10.2 Configuration avec l'App installateur / Configuration with installer app

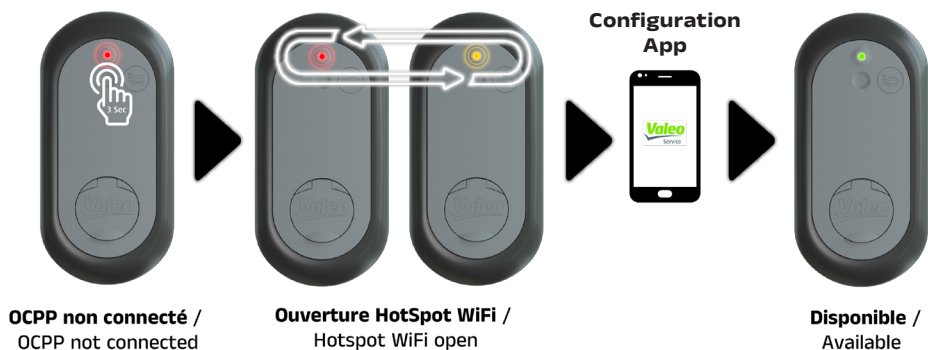
### 10.2.1 Ineez My Home Local / Intense Local



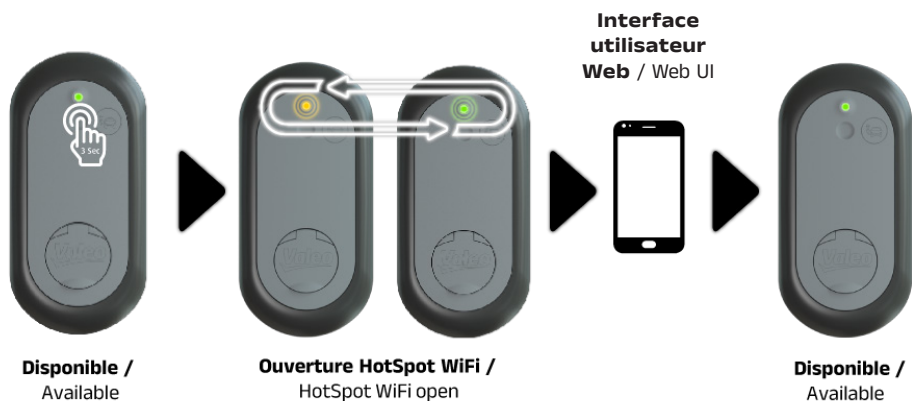
### 10.2.2 Ineez My Home Connect / Intense Connect - Préconfigurée (GSM ou Ethernet) / Pre-configured (GSM or Ethernet)



### 10.2.3 Innez My Home Connect / Intense Connect - Préconfigurée (WiFi) ou non / Pre-configured (WiFi) or not

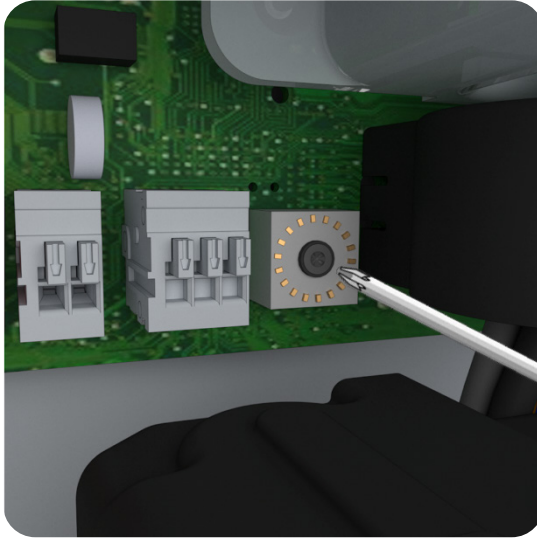


### 10.3 Enregistrement du badge RFID / RFID badge registration



## 11. Réglage de l'intensité de charge / Adjusting the charging intensity

### 11.1 Réglage du commutateur rotatif / Rotary switch positioning



**Attention: Pour le réglage des commutateurs rotatifs, utiliser un outil isolé et antistatique afin de ne pas endommager l'électronique. / Careful: To adjust the rotary switches, use an insulated and antistatic tool in order to prevent damaging the electronics.**

**TABLEAU DE CONSULTATION DU COURANT MAX - MONOPHASÉ /  
MAX CURRENT LOOK-UP TABLE - SINGLE-PHASE**

Réglages / Settings	Actions	Commentaires	Comments
0		Non utilisé	Not to use
1	8 A	Courant minimum pour EV Ready	Minimum Current for EV Ready
2	11 A		
3	14 A		
4	16 A		

Réglages / Settings	Actions	Commentaires	Comments
5	20 A		
6	32 A		
7		<b>Non utilisé</b>	Not to use
8		<b>Non utilisé</b>	Not to use
9		<b>Non utilisé</b>	Not to use

**TABLEAU DE CONSULTATION DU COURANT MAX - TRIPHASÉ /**  
**MAX CURRENT LOOK-UP TABLE - THREE-PHASE**

Réglages / Settings	Actions	Commentaires	Comments
0		<b>Non utilisé</b>	Do not use
1		<b>Non utilisé</b>	Do not use
2		<b>Non utilisé</b>	Do not use
3	14 A	<b>Courant minimum pour EV Ready</b>	Minimum Current for EV Ready
4	16 A	<b>Courant maximal pour les versions Ineez My Home en Allemagne</b>	Maximum Current for Ineez My Home versions in Germany
5	20 A	<b>Ne pas utiliser en Autriche, au Danemark et en Suisse</b>	Do not to use in Austria, Denmark and Switzerland
6	32 A	<b>Ne pas utiliser en Autriche, au Danemark, en Allemagne et en Suisse</b>	Do not to use in Austria, Denmark, Germany and Switzerland
7	20 A / 16 A*		
8	32 A / 16 A*		
9	32 A / 20 A*	<b>Ne pas utiliser en Autriche, au Danemark et en Suisse</b>	Do not to use in Austria, Denmark and Switzerland

**\* Limite de courant lors de la charge d'un véhicule électrique monophasé sur un chargeur triphasé / Current limit when charging single phase EV on 3 phase charger**



## 12. Fonctionnement / Operation

### 12.1 Ineez My Home Local / Intense Local

#### 12.1.1 Lancement d'une charge / Launch a charge



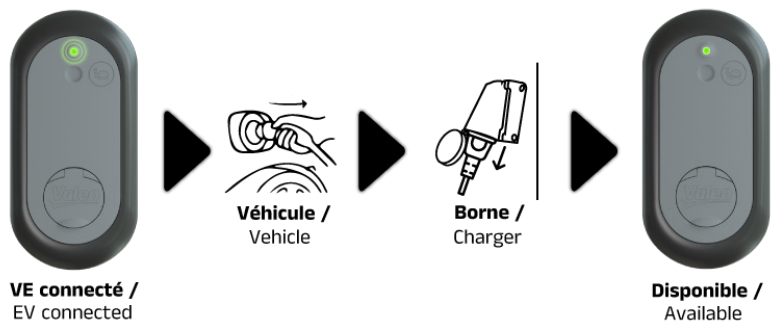
**Court / Short : chargement immédiat / Immediate charging**  
**Long / Long : Chargement différé / Deffered charging**

#### 12.1.2 Forcer la charge immédiate / Force immediate charge

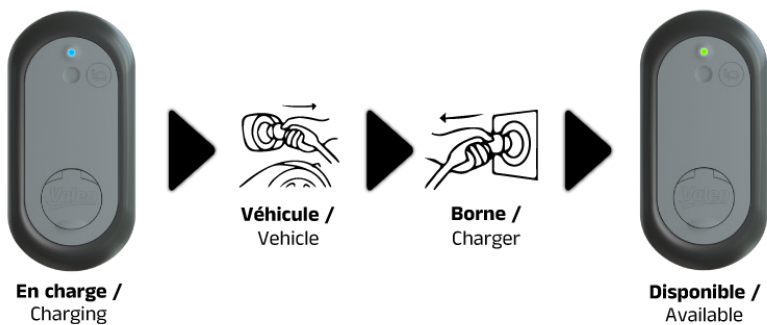


### 12.1.3 Fin de session de charge / End of charging session

#### 12.1.3.1 Session de charge terminée ou différée / Charging session ended or deferred



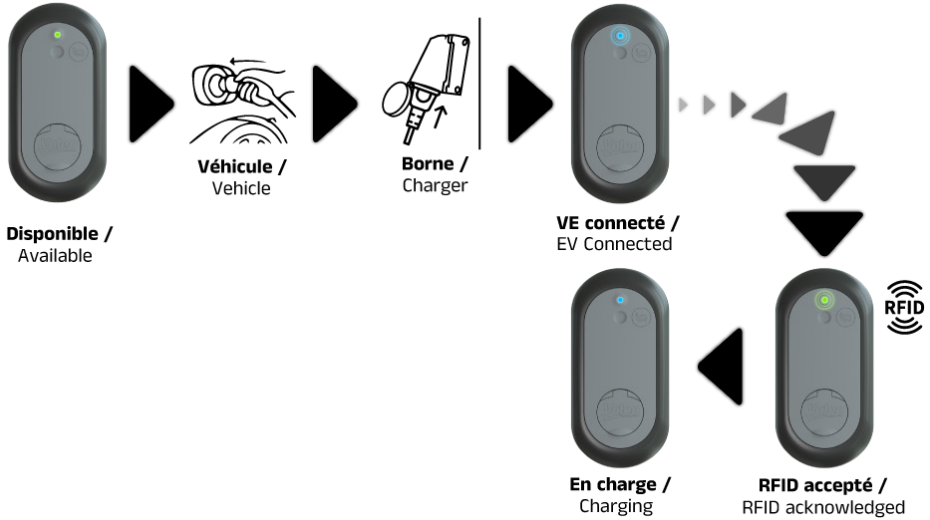
#### 12.1.3.2 Session de charge en cours / Charging session on-going



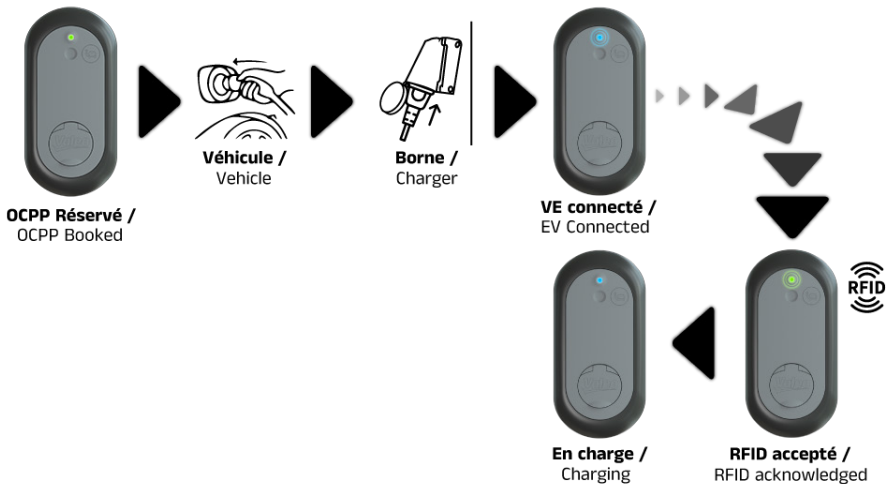
## 12.2 Ineez My Home Connect / Intense Connect

### 12.2.1 Démarrer la session de charge / Start charging session

#### 12.2.1.1 Session normale / Normal session

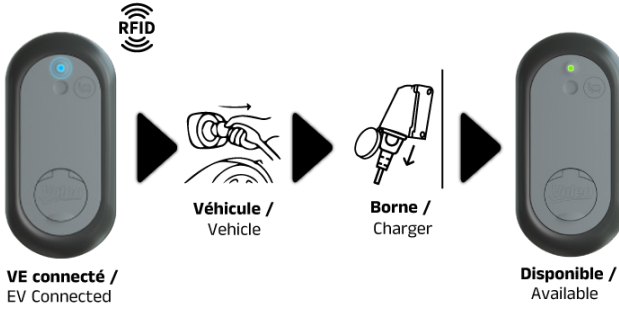


#### 12.2.1.2 Session réservée OCPP / OCPP booked session

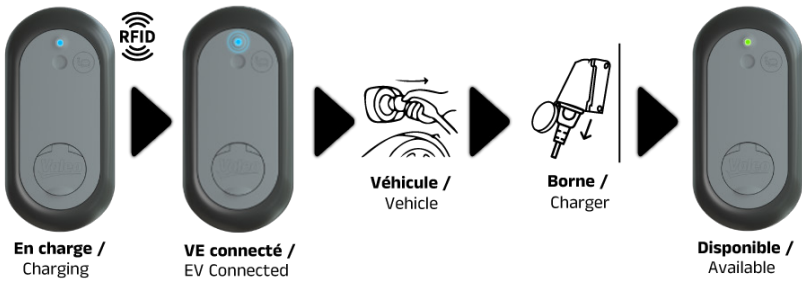


## 12.2.2 Fin de la session de charge / End charging session

### 12.2.2.1 Session de charge terminée / Charging session finished



### 12.2.2.2 Session de charge en cours / Charging session on-going



### 13. Signification des couleurs des LED / Meaning of the LED colours



**Initialisation / Initialisation**



**Démarrage / Booting**



**IRVE disponible / EVSE Available**



**Véhicule connecté / Vehicle connected**



**En charge / Charging**



**Hors service / Out of service**



**Attente RFID (VE connecté) / Wait RFID (EV connected)**



**RFID refusé / RFID declined**



**Point d'accès Wi-Fi ouvert / Wi-Fi hotspot open**



**OCPP réservé / OCPP booked**

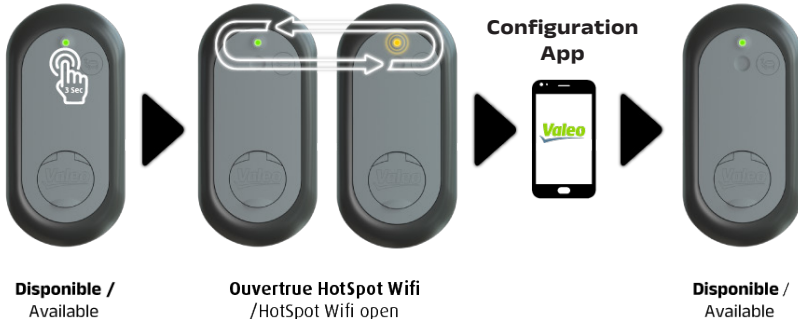


**OCPP non connecté / OCPP not connected**

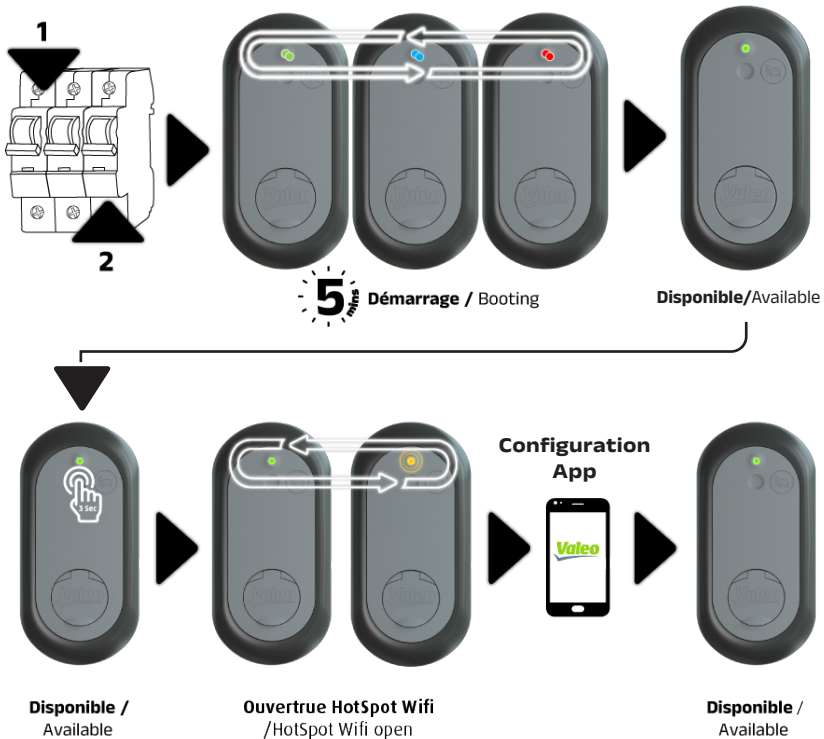


## 14. Modification de la configuration / Modification of the configuration

### 14.1 Ineez My Home Local / Intense Local



### 14.2 Ineez My Home Connect / Intense Connect



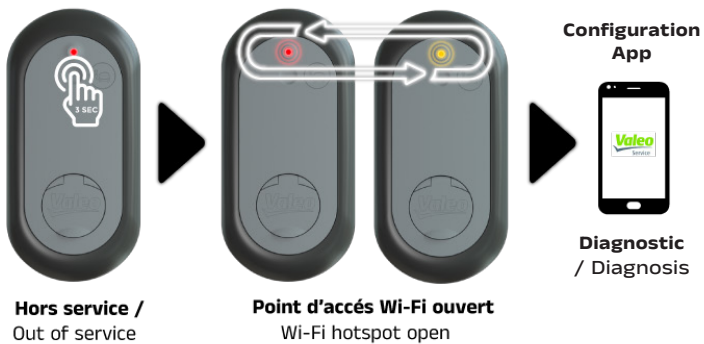
## 15. Diagnostics / Diagnosis

### 15.1 Diagnostic pour l'utilisateur final - Toutes versions / Diagnosis for end-user - all versions



**Appeler un technicien /**  
Call a technician

### 15.2 Ineez Home Local / Intense Local - Diagnostic technicien / Technician diagnosis



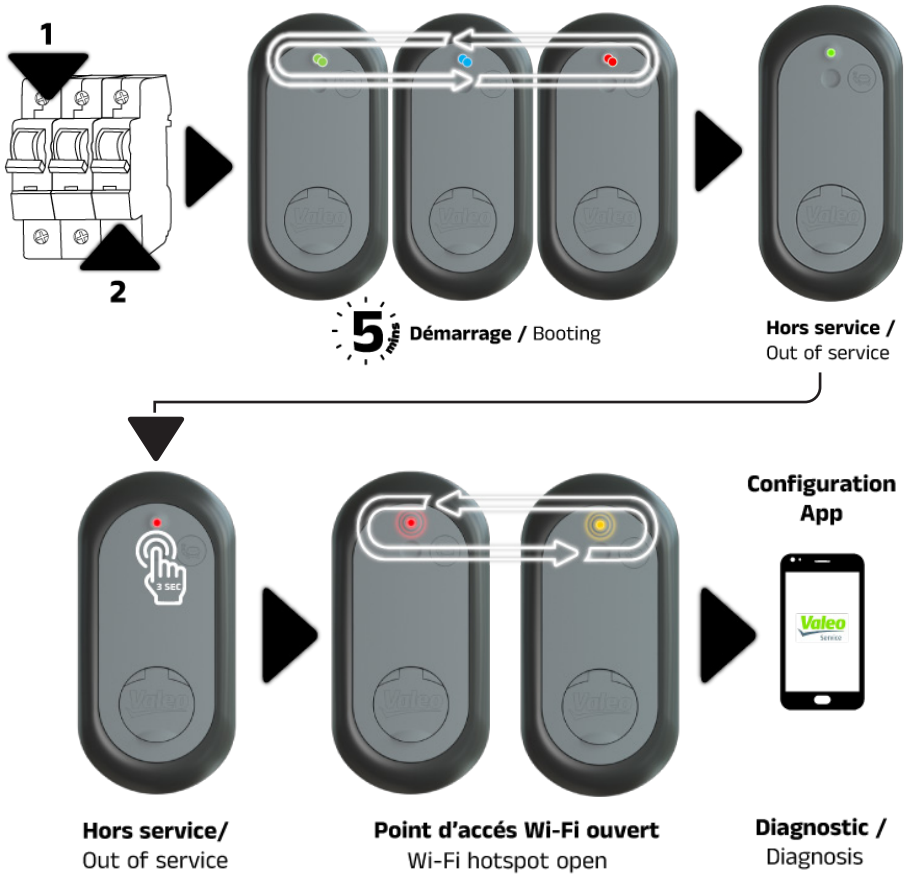
**Hors service /**  
Out of service

**Point d'accès Wi-Fi ouvert**  
Wi-Fi hotspot open

**Configuration  
App**

**Diagnostic  
/ Diagnosis**

### 15.3 Diagnostic technicien - Versions Connectées / Technician diagnosis - connected Versions





**INFORMATIONS DE CONNEXION /**  
CONNECTION CREDENTIALS

**MODIFIER ID /** CHANGE ID

**MOT DE PASSE /** PASSWORD

**SIRET /** REGISTRATION NUMBER

## Paramètres d'installation de la borne de recharge / EV charger setting parameters

<b>Date d'installation</b> / installation date		
<b>N° de serie (13 caractères)</b> / Serial number ( 13 digits)		
<b>Société en charge de l'installation</b> / Installer company		
<b>Nouveau mot de passe de configuration (PW n°2)</b> / New configuration Password (PW n°2)		
<b>Pays</b> / Country		
<b>Puissance maximale de la borne de recharge(kW)</b> / EV charger Max power (kW)		
<b>Si Linky</b> / if TIC	<b>Oui</b> / Yes	<b>Non</b> / No
<b>Charge en heures creuses</b> / Off-peak charging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Management de charge dynamique</b> / Dynamic load Management	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Poursuivre jusqu'à charge complète du véhicule</b> / Continue until EV fully charged	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Puissance Maximum du compteur électrique (kW) / Electrical installation max power (kW)

<b>Planning hebdomadaire de charge (planning manuel)</b> / Time & date of charging (manual schedule)	<b>Jours de la semaine</b> / Week days	<b>Toute la semaine</b> / all the week	<b>De / from</b> (hh:mn)	<b>A / to</b> (hh:mn)
<b>Planning 1</b> / Schedule 1	<b>L M M J V S D</b> M T W T F S S	<input type="checkbox"/>		
<b>Planning 2</b> / Schedule 2	<b>L M M J V S D</b> M T W T F S S	<input type="checkbox"/>		
<b>Planning 3</b> / Schedule 3	<b>L M M J V S D</b> M T W T F S S	<input type="checkbox"/>		
<b>Planning 4</b> / Schedule 4	<b>L M M J V S D</b> M T W T F S S	<input type="checkbox"/>		
<b>Planning 5</b> / Schedule 5	<b>L M M J V S D</b> M T W T F S S	<input type="checkbox"/>		

## 16. Spécifications / Specifications

Modèle	3.7 kW	7.4 kW	11 kW	22 kW
Tension	Monophasé 230 V		Triphasé 400 V	
<b>Puissance</b>	3.7 kW	7.4 kW	11 kW	22 kW
<b>Tension nominale d'isolation Ui</b>	500 VAC			
<b>Tension nominale de résistance à une impulsion Uimp</b>	4 kV			
<b>Courant nominal de l'assemblage InA</b>	16 A	32 A	16 A	32 A
<b>Courant nominal d'un circuit InC</b>	16 A	32 A	16 A	32 A
<b>Fréquence nominale</b>	50 / 60 Hz			
<b>Degré de pollution</b>	2			
<b>Régime de neutre</b>	TN-S / TT			
<b>Dimensions</b>	460 × 225 × 155 mm			
<b>Poids</b>	4.5 kg			
<b>Matière de la coque</b>	Polycarbonate – Couleur du boîtier : Pantone 7537C, Couleur de l'anneau : Pantone 446C			
<b>Montage</b>	Mural ou poteau			
<b>Prise</b>	CIE 62196 T2S			
<b>Classe d'isolation</b>	Classe I			
<b>Mode de charge</b>	Mode 3			
<b>Compteur MID (certifié)</b>	Oui (classe B)			
<b>Protection courant continu résiduel</b>	Contrôleur d'isolement à courant différentiel résiduel (RCM) intégré > 6mA DC			
<b>Détection de défaut de terre</b>	Non inclus dans le chargeur. Nécessite d'ajouter dans le tableau électrique un dispositif différentiel à courant résiduel (DDR) de 30 mA max, au moins de type A en monophasé, de type B (ou équivalent) en triphasé.			
<b>Protection de surcharge / court-circuit</b>	Non inclus dans le chargeur. Nécessité d'ajouter dans le tableau électrique un disjoncteur Courbe C, 40A, Classe de limitation III, Icc 6 kA , 75 kA <sup>2</sup> s			
<b>Authentification</b>	RFID ISO/CIE 14443A /B, badge Mifare classic 1k			

Modèle	3.7 kW	7.4 kW	11 kW	22 kW
<b>Authentification (Home Plug)</b>	Non, mais peut être ajouté en option			
<b>Humidité relative</b>	5 ... 95 %			
<b>Communication</b>	OCPP 1.6 – RS485 (consommation d'énergie) – ISO 15118 ready			
<b>Affichage</b>	LED (11 positions)			
<b>Port USB</b>	Micro-USB			
<b>Ethernet</b>	RJ45 10/100 Mbits/s			
<b>GSM</b>	GSM 2G/4G/LTE (module en option) – Micro SIM (SIM non incluse)			
<b>WLAN Wi-Fi</b>	Wi-Fi 2.4 GHz (IEEE 802.11 b/g/n) WPA2, WPA3			
<b>Charge heures creuses</b>	TIC ("Tele Information Client")			
<b>Gestion de charge</b>	Gestion de charge dynamique, équilibrage, heures creuses (avec Linky / TIC / compteur dédié) et services cloud (option connectée)			
<b>Protection</b>	IK10 / IP55 (ne pas laver au jet d'eau)			
<b>Température</b>	-25 ... 50 °C (en usage, hors exposition directe au rayonnement du soleil) / -40 ... 80 °C (en stockage)			
<b>Altitude max d'installation</b>	2000 m au-dessus du niveau de la mer			
<b>Normes</b>	CEI 61851-1 ed2.0, CEI 61851-1 ed3.0, CEI 61851-22			
<b>Autres normes</b>	CEI 62196-1, CEI 62196-2, CEI 61439-7, IEC 60664			
<b>Certifications &amp; Labels</b>	CE			

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE

Par la présente, nous, Valeo Service, déclarons par notre seule responsabilité que les produits désignés sont conformes aux exigences essentielles et aux autres dispositions applicables des directives 2014/35/UE, 2014/30/UE, 2014/53/UE, 2011/65/UE et amendement (UE) 2015/863.

Le texte intégral de la Déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante: <http://pro.valeoinez.com>

## 16. Spécifications / Specifications

Model	3.7 kW	7.4 kW	11 kW	22 kW
<b>Voltage</b>	<b>Single phase 230V</b>		<b>Triphasé 400 V</b>	
<b>Power</b>	3.7 kW	7.4 kW	11 kW	22 kW
<b>Rated insulation voltage <math>U_i</math></b>	500 VAC			
<b>Rated impulse withstand voltage <math>U_{imp}</math></b>	4 kV			
<b>Rated current of the Assembly <math>I_nA</math></b>	16 A	32 A	16 A	32 A
<b>Rated current of a circuit <math>I_nC</math></b>	16 A	32 A	16 A	32 A
<b>Rated frequency</b>	50 / 60 Hz			
<b>Pollution degree</b>	2			
<b>Neutral system</b>	TN-S / TT			
<b>Dimensions</b>	460 × 225 × 155 mm			
<b>Weight</b>	4.5 kg			
<b>Housing material</b>	Polycarbonate – Casing colour : Pantone 7537C, Ring colour : Pantone 446C			
<b>Mounting</b>	Wall or pedestal			
<b>Socket</b>	IEC 62196 T2S			
<b>Insulation class</b>	Class I			
<b>Charging mode</b>	Mode 3			
<b>MID meter (certified)</b>	Yes (B-class)			
<b>Protection DC residual current</b>	Integrated RCM > 6mA DC			
<b>Earth fault detection</b>	Not included in the charger. Requires adding in the switchboard a dedicated Residual Current Device (RCD) of max 30 mA at least type A for single phase, type B (or equivalent) for three-phase.			
<b>Overload / short circuit protection</b>	Not included in the EV charger. Requires adding a circuit breaker Curve C, 40A, Limitation Class III, $I_{cc}$ 6 kA, 75 kA <sup>2</sup> s			
<b>Authentication</b>	RFID ISO/IEC 14443A /B, Mifare classic 1k badge			

Model	3.7 kW	7.4 kW	11 kW	22 kW
<b>Authentication (Home Plug)</b>	No, but can be added as an option			
<b>Relative Humidity</b>	5 ... 95 %			
<b>Communication</b>	OCPP 1.6 – RS485 (energy consumption) – ISO 15118 ready			
<b>Display</b>	LED (11 positions)			
<b>USB port</b>	Micro-USB			
<b>Ethernet</b>	RJ45 10/100 Mbit/s			
<b>GSM</b>	GSM 2G/4G/LTE (optional module) – Micro SIM (SIM not included)			
<b>WLAN Wi-Fi</b>	Wi-Fi 2.4 GHz (IEEE 802.11 b/g/n) WPA2, WPA3			
<b>Off peak charging</b>	TIC (“Tele Information Client”)			
<b>Charge management</b>	Dynamic Load management, Load balancing, Off peak (with Linky / TIC / submeter from electrical panel) and cloud services (Connected option)			
<b>Protection</b>	IK10 / IP55 (do not clean with water jets)			
<b>Temperature</b>	-25 ... 50 °C (in use, without exposure to direct solar radiation) / -40 ... 80 °C (in storage)			
<b>Maximum installation height</b>	2000 m above sea level			
<b>Standards</b>	IEC 61851-1 ed2.0, IEC 61851-1 ed3.0, IEC 61851-22			
<b>Other Standards</b>	IEC 62196-1, IEC 62196-2, IEC 61439-7, IEC 60664			
<b>Certifications &amp; Labels</b>	CE			

## EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, we Valeo Service, declare under our sole responsibility that the stated products are compliant with the essential requirements and other relevant provisions of the following directives 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2014/53/EU, 2011/65/EU and amendment (EU) 2015/863.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://pro.valeoinez.com>

## Annexes



Certaines informations peuvent apparaître différemment, selon le navigateur internet et le smartphone/tablette/ordinateur utilisé.

## Annexe A

### Installer et configurer l'application de l'installateur

#### A Télécharger et installer l'application depuis Apple Store or Play Store

1. Le smartphone doit être connecter à un réseau internet
2. Chercher **Valeo INEEZ** sur l'un des stores (iOS / Android)
3. Cliquer sur "Installer"

#### B Configurer l'application installateur (Profil)

1. Ouvrir l'application **Valeo INEEZ**
2. Cliquer sur "Démarrer"
3. Remplir les informations concernant le profil:
  - Pays, langue, profil "installateur".
  - Nom, prénom, nom de l'entreprise, adresse mail
4. Scanner le code QR présent sur la borne ou remplir les champs suivant manuellement:
  - Numéro de série de la borne de recharge,
  - Nom de la borne de recharge.

#### C Connexion au point d'accès Wi-Fi de la borne de recharge (Wi-Fi Hotspot).

1. Mettre sous tension la borne de recharge : Après la séquence de démarrage (la LED verte reste allumée ou la LED rouge clignote)
2. Appuyer sur la zone tactile (en dessous de la LED) pendant 3 secondes pour activer le point d'accès Wi-Fi de la borne de recharge: la LED clignote jaune.
3. Attendre 6 secondes pour détecter le point d'accès Wi-Fi avec votre smartphone.
4. Connectez-vous au point d'accès Wi-Fi avec votre smartphone :
  - Identifiant (SSID) : Valeo\_1A2B3C (ou similaire, indiqué sur une étiquette fournie avec la notice d'installation)
  - Mot de passe : **PW1** (indiqué sur une étiquette fournie avec la borne de recharge)

#### D Connexion de l'application avec la borne de recharge.

1. Renseigner le **PW2** \* (indiqué sur une étiquette fournie avec la borne de recharge) pour pouvoir configurer la borne de recharge avec l'application.
2. Cliquer sur "Se connecter"

\* Changer votre mot de passe à la première connexion.



### Configurer la borne de recharge avec l'application installateur

#### A Configuration de la borne de recharge avec l'application

1. Une fois que l'application est connectée à la borne de recharge, l'installateur a accès aux calendriers de recharge pour programmer les jours et les heures de recharge.  
**- NB: les calendriers de recharge sont disponibles ou pas selon le type de compteur électrique présent chez le client → Linky / Submeter / Aucun des deux.**
2. Une fois les calendriers paramétrés, l'installateur peut choisir la puissance maximale de charge grâce à la fonctionnalité "Gestion Dynamique de la Charge"

#### B Remplir les informations relatives à la plateforme de supervision sur l'application.

1. Après avoir configuré la borne de recharge, l'installateur doit remplir les informations relatives à sa plateforme de supervision:
  - Lien de la supervision
  - Nom d'utilisateur (si nécessaire)
  - Mot de passe de la supervision (si nécessaire)

#### C Résumé de la configuration

1. Une fois que les informations de la supervision sont correctement renseignées par l'installateur, un écran contenant le résumé de la configuration est affiché, l'installateur pourra montrer ou cacher certaines informations.
2. L'installateur pourra télécharger le résumé de cette installation grâce au bouton "Télécharger"
3. L'installateur pourra partager le résumé de cette installation avec son client ou employeur grâce au bouton "Exporter".

## Annexe C

### Se connecter au réseau et interfaces de communication installateur (Web UI, site web de configuration de la borne de recharge)

#### A Connexion au point d'accès Wi-Fi de la borne de recharge (Wi-Fi Hotspot).

1. Allumer la borne de recharge : Après la séquence de démarrage (la LED verte reste allumée ou la LED rouge clignote)
2. Appuyer sur la zone tactile (en dessous de la LED) pendant 3 secondes pour activer le point d'accès Wi-Fi de la borne de recharge: la LED clignote jaune.
3. Attendre 6 secondes pour détecter le point d'accès Wi-Fi avec votre smartphone ou PC.
4. Connectez-vous au point d'accès Wi-Fi avec votre smartphone :  
Identifiant (SSID) : Valeo\_1A2B3C (ou similaire, indiqué sur une étiquette fournie avec la notice d'installation)  
Mot de passe : **PW1** (indiqué sur une étiquette fournie avec la borne de recharge)

#### B Connexion à l'interface utilisateur Web (point d'accès Wi-Fi)

1. Lorsque le point d'accès Wi-Fi est connecté, ouvrez un navigateur Web. Dans la barre d'adresse, entrer <https://10.0.01> pour établir une connexion avec l'interface Web.  
*Si vous ne pouvez pas accéder à cette adresse, veuillez vérifier les paramètres de votre pare-feu ou contacter votre administrateur.*
2. Cliquer sur "Avancer" dans la première fenêtre (si demandé).
3. Cliquer sur "Accepter le risque et continuer" dans la deuxième fenêtre (si demandé).
4. La fenêtre de l'interface utilisateur Web apparaît:  
**Nom d'utilisateur** : ineez\_user  
**Mot de passe** : **PW2** (imprimé sur une étiquette fournie avec la borne de recharge)
5. Lors de votre première connexion, il est recommandé de changer ce mot de passe. Saisissez votre nouveau mot de passe et enregistrez votre modification. Conservez votre mot de passe dans un endroit sûr pour de futures connexions.

## Annexe D

### Utilisation de l'interface utilisateur Web

#### A Utilisation des menus

1. Le menu est affiché sur PC.  
Sur smartphone, cliquer sur l'icône "Menu" en haut.
2. Cliquer sur l'un des choix suivants :
  - **Journaux** : permet de générer un rapport des événements.

- **Configuration** : met à jour les paramètres réseau (accès RFID, client Wi-Fi, point d'accès Wi-Fi, OCPP, 4G).
- **Informations** : affiche des informations générales, les micrologiciels disponibles et les paramètres réseau.
- **Réglages** : met à jour votre mot de passe et redémarre la borne de recharge.
- **Déconnexion** : se déconnecter de l'interface.

## B Connexion au réseau LAN

1. Sous le menu "Configuration", basculer le commutateur Ethernet pour activer ou désactiver le port Ethernet de la borne de recharge.
2. Appuyer sur le commutateur Client DHCP pour activer ou désactiver le client de la borne de recharge.
3. Si le port Ethernet est utilisé, acceptez ou modifiez l'adresse IP, le masque de sous-réseau et les autres paramètres (valeurs par défaut sortie usine) :  
 Adresse IP de repli : 192.168.0.254  
 Masque de sous-réseau de repli : 255.255.255.0  
 Passerelle de repli, DNS primaire de repli & DNS secondaire de repli 0.0.0.0
4. Après avoir modifié les paramètres, appuyez sur "Enregistrer" (en bas de l'écran) pour enregistrer les modifications et une fenêtre propose de redémarrer la borne de recharge pour appliquer les modifications.

## C Déconnexion

Appuyez sur le bouton "DECONNECTER" pour vous déconnecter de l'interface utilisateur Web. Appuyez sur "ANNULER" pour rester connecté à l'interface utilisateur Web.

# Annexe E

## Gestion des badges RFID

### A Enregistrement d'un badge RFID

1. Sous le menu "Configuration", basculer le commutateur d'accès RFID pour activer la fonctionnalité (My Home Local & Connect). Désormais, la charge n'est autorisée qu'avec un badge valide.
2. Sélectionner le protocole de registre à utiliser :

**Option a)** Importer un fichier CSV (lot de plusieurs badges)

**OU**

**b)** Ajouter un badge par lecture :

- Une fenêtre « L'enregistrement des badges est en cours » apparaît.
- Présentez le badge RFID au lecteur RFID sur la face avant du chargeur. La valeur et l'état du badge confirment l'enregistrement du badge.
- Cliquez sur arrêter l'analyse.

**OU**

**c)** Taper la valeur du badge et appuyez sur "Ajouter".

## **B** Gestion d'un badge RFID

Vérifier l'état d'activation dans le tableau des badges "RFID"

Activer, désactiver ou supprimer le badge RFID si nécessaire

# **Annexe F**

## **Configuration des interfaces de communication (avec l'interface Web)**

### **A** Connexion au client Wi-Fi

1. Sous le menu "Configuration", appuyez sur le commutateur "Client Wi-Fi" pour activer le réseau de la borne de recharge.
2. Sélectionner la connexion disponible, modifiez les paramètres SSID et mot de passe (si nécessaire).
3. Après avoir modifié les paramètres, appuyez sur "Enregistrer" (en bas de l'écran). Une fenêtre propose de redémarrer les services pour appliquer les modifications.
4. Reconnecter au point d'accès Wi-Fi et relancer une connexion de l'interface web pour poursuivre les réglages.

### **B** Connexion au réseau LTE / 4G

1. Insérer une carte SIM (micro SIM) dans le lecteur de carte (près de la prise RJ45)
2. Sous le menu "Configuration", appuyez sur le commutateur "LTE" pour activer ou désactiver le réseau depuis la borne de recharge.
3. Confirmer les paramètres du nom du point d'accès ("APN"), du nom d'utilisateur et du mot de passe (si nécessaire).
4. Si la carte SIM est verrouillée, appuyez sur le commutateur "SIM verrouillée" pour activer cette option et confirmez le code PIN (4 chiffres).
5. Après avoir modifié les paramètres, appuyez sur "Enregistrer" (en bas de l'écran). Une fenêtre propose de redémarrer les services pour appliquer les modifications.

### **C** Connecter la borne de recharge à un backend CPO

Vérification des paramètres du protocole Open Charge Point Protocol (OCPP).

1. Sous le menu "Configuration", confirmez le type de protocole OCPP (sélectionnez "OCPP").
2. Modifier les paramètres suivants :
  - Le serveur OCPP (URL),
  - L'ID du chargeur (exemple : 4A1BB9D4D1DFB650),
  - Le type d'authentification,
  - La connexion OCPP (si nécessaire),
  - Le mot de passe OCPP (si nécessaire),
  - Les paramètres de valeur flyback.
3. Après avoir modifié les paramètres, appuyez sur "Enregistrer" (en bas de l'écran). Une fenêtre propose de redémarrer les services pour appliquer les modifications.

## Annexe G

### Effectuer une réinitialisation d'usine

1. Connectez-vous au point d'accès Wi-Fi comme décrit dans l'annexe C - A.
2. Connectez-vous à l'interface Web UI comme décrit dans l'annexe C - B.

Si vous ne pouvez pas accéder à cette adresse, veuillez vérifier les paramètres de votre pare-feu ou contacter votre administrateur.

3. Cliquez sur « Avancé » dans la première fenêtre (si demandé).
4. Cliquez sur « Accepter le risque et continuer » dans la deuxième fenêtre (si demandé)
5. La fenêtre de l'interface utilisateur Web apparaît :
  - Nom d'utilisateur : **Réinitialiser le nom** (imprimé sur l'étiquette interne)
  - Mot de passe : **PW3** (imprimé sur l'étiquette interne)
6. Sous « Paramètres », appuyez sur le bouton « RESET » pour activer la réinitialisation d'usine.
7. Une fenêtre propose de confirmer cette décision d'engager la réinitialisation d'usine.
8. Après 20 secondes, tous les paramètres de réglage sont réinitialisés (mot de passe PW2, Ethernet, LTE, client Wi-Fi, RFID, OCPP)

## Appendices



Some information may appear differently, depending on your device and your Internet browser.

## Appendix A

### Install the configuration app

#### A Download and install the application from Apple Store or Play Store

1. The smartphone must be connected to an internet network
2. Search **Valeo INEEZ** on one of the stores (iOS/ Android)
3. Click on install

#### B Configure the installer application (Profile)

1. Open the Valeo INEEZ app
2. Click on "Start"
3. Fill in profile information:
  - Country, language, "installer" profile.
  - Last name, first name, company name, email address...
4. Scan the QR code on the EV charger or fill it in manually.

#### C Connection to the Wi-Fi Hotspot of the charging station.

1. Switch on the power supply of the EV charger. After the booting sequence (green LED ON or Red LED blinking).
2. Push the touch sensor (below the LED) for 3 seconds to activate the Wi-Fi access point of the EV charger (Wi-Fi Hotspot). The LED will blink in yellow.
3. Wait 6 seconds to detect the Wi-fi Access point
4. Connect to the Wi-Fi network access point with your Smartphone:  
Identifier (SSID): Valeo\_1A2B3C (or similar, printed on a label supplied with the installation manual)  
Password: **PW1** (printed on a label supplied with the installation manual)

#### D Connection of the application with the charging station.

1. Enter the **PW2** \* (indicated on a label supplied with the user instructions) to be able to configure the charging station with the application.
2. Click on "Connect".

\* Changer votre mot de passe à la première connexion.

## Appendix B

### Configure the EV charger with the configuration app

#### A Configuration of the charging station with the installer app.

1. Once the app is connected to the charging station, the installer will have access to the charging schedules to program charging times.

**- NB: charging schedules are available or not depending on the type of electricity meter present at the customer's house → Linky / Submeter / Neither of the two.**

2. Once the schedules have been set, the installer can choose the maximum charging power thanks to the “Dynamic Load Management” feature.

### **B Fill in the information relating to the supervision platform on the application.**

1. After configuring the charging station, the installer must fill in the information relating to his supervision platform:
  - Supervision link
  - Username (if necessary)
  - Supervisor password (if necessary)

### **C Configuration Summary**

1. Once the supervision information is correctly entered by the installer, a screen containing the summary of the configuration is displayed, the installer can show or hide some information.
2. The installer can download the summary of this installation using the “Download” button.
3. The installer can share the summary of this installation with his client or employer using the “Export” button.

## **Appendix C**

### **Connect to the Installer User Interface**

#### **A Connecting to the EV charger Wi-Fi access point (Wi-Fi Hotspot)**

1. Turn on the EV charger. After the booting sequence (green LED ON or Red LED blinking)
2. Push the touch sensor (below the LED) for 3 seconds to activate the Wi-Fi access point of the EV charger (Wi-Fi Hotspot). The LED will blink in yellow.
3. Wait 6 seconds to detect the Wi-Fi access point with your Smartphone or PC.
4. Connect to the Wi-Fi network access point with your Smartphone, tablet or computer:

Identifier (SSID): Valeo\_1A2B3C (or similar, printed on a label supplied with the charger)

Password: **PW1** (printed on a label supplied with the installation manual)

#### **B Connecting to Web UI (Wi-Fi Hotspot)**

1. When the Wi-Fi access point is connected, open a web browser. Enter the url <https://10.0.0.1> to establish a connection with the Web UI.  
*In case you cannot access this address, please verify your firewall settings or contact your administrator*
2. Click “Advanced” in the first window (if requested)



3. Click “Accept the Risk and Continue” in the second window (if requested)
4. Web User interface windows appears:  
**Username:** ineez\_user  
**Password: PW2** (printed on a label supplied with the charger)
5. At your first login, it is recommended to change this password.  
Enter your new password and save your change.  
Keep your password in a safe location for future logins.

## Appendix D

### Use of the Web User Interface

#### A Use of the Menus

1. On a PC, the menu is displayed.  
On a Smartphone, click on the “Menu” icon at the top.
2. Click one of the following choices :
  - **Configuration:** Update of the Network parameters (RFID access, Wi-Fi client, Wi-Fi hotspot, OCPP or LTE settings).
  - **Information:** shows general informations, available firmwares, and network settings.
  - **Report:** Allows for generating reports of the events.
  - **Settings:** Updates your password and reboot the unit.
  - **Logout:** Disconnects from the interface.

#### B Connecting to the LAN network

1. Under the menu “Configuration”, toggle the “Ethernet” switch to activate or deactivate the unit’s Ethernet port.
2. Toggle the switch “DHCP Client” to activate or deactivate the client from the unit.
3. If the Ethernet port will be used, accept or change the IP address, subnet mask, and other settings (factory default values):  
Fallback IP address: 192.168.0.254  
Fallback subnet mask : 255.255.255.0  
Fallback gateway, Fallback primary DNS & Fallback secondary DNS : 0.0.0.0
4. After changing the settings, press Save (in the bottom of the screen) to save the changes and a window proposes to reboot the EV charger to apply the changes.

#### C Logging Out

Press the “LOGOUT” button to disconnect from the Web UI.  
Press “CANCEL” to stay connected to the Web UI.

## Appendix E

### Management of RFID badges

#### A Register an RFID badge

1. Under the menu "Configuration", toggle the RFID access switch to activate the functionality (Ineez My Home Local & Connect charger). From now on, charging is only authorised with a valid badge.
2. Select the register protocol to be used :

**Option a)** Import CSV file (batch of several badges)

**OR**

**b)** Add a badge by scanning :

- A windows "Badges registration is in progress" appears.
- Present the RFID Badge to the RFID reader at the front face of the charger
- The badge value and badge state confirm the badge registration.
- Then click "stop scanning".

**OR**

**c)** Type the badge value and press "Add"

#### B Management of an RFID badge

Check the activation state in the RFID badge table.  
Activate, Deactivate or Delete RFID badge if needed.

## Appendix F

### Configuration of communication interfaces

#### A Connecting to a Wi-Fi-Client

1. Under the menu "Configuration", toggle the "Wi-Fi Client" switch to activate the network from the EV charger.
2. Select the available connection, change SSID and password settings (if needed)
3. After having changed the settings, click on "SAVE" (at the bottom of the display). A window will propose you restarting the services, in order to apply the modifications.
4. Reconnect to the Wi-Fi hotspot and relaunch a Web UI connection to pursue settings.

#### B Connecting to LTE / 4G network

1. Place your SIM card (micro SIM) into the SIM card slot (near to RJ45 slot).
2. Under the menu "Configuration", toggle the "LTE" switch to activate or deactivate the network from the EV charger.
3. Confirm the Access Point Name ("APN"), Username and Password settings (if needed)
4. If the SIM card is locked, toggle the "SIM locked" switch to activate this option and confirm PIN code (4 digits)

5. After having changed the settings, click on "SAVE" (at the bottom of the display). A window will propose you restarting the services, in order to apply the modifications.

## C Connect the EV charger to a CPO backend

Checking Open Charge Point Protocol (OCPP) Settings.

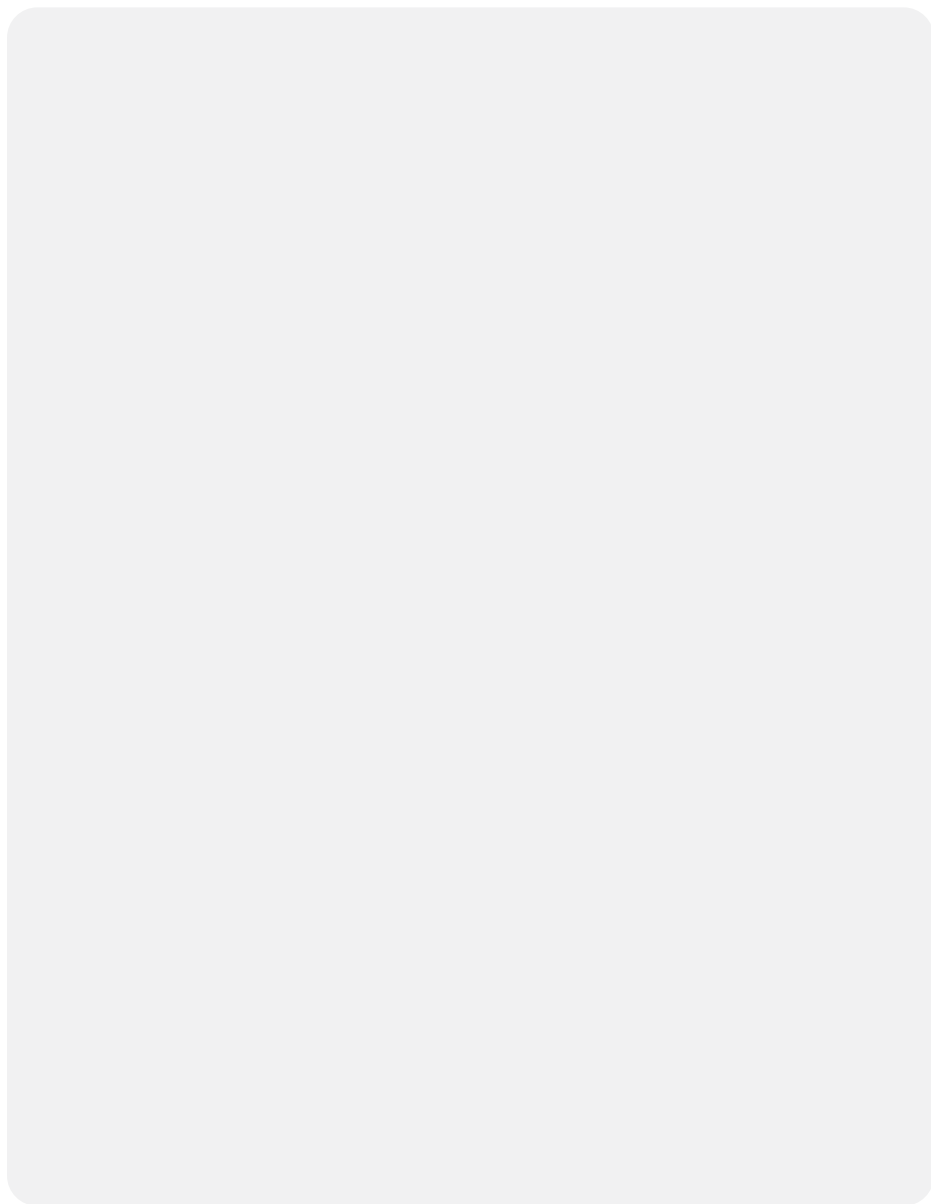
1. Under the menu "Configuration", confirm the OCPP protocol type (select "OCPP").
2. Change the following parameters :
  - OCPP server (URL),
  - Charger ID (example : 4A1BB9D4D1DFB650),
  - Authentication type,
  - OCPP login (if needed),
  - OCPP password (if needed),
  - Flyback value settings.
3. After changing the settings, press Save (at the bottom of the screen).  
A window proposes to reboot the EV charger to apply the changes.

## Appendix G

### Perform a Factory Reset

1. Connect to the Wi-Fi access point as described in appendix C - A.
2. Connect to the Web UI interface as described in appendix C - B  
In case you cannot access this address, please verify your firewall settings or contact your administrator.
3. Click "Advanced" in the first window (if requested).
4. Click "Accept the Risk and Continue" in the second windows (if requested)
5. The Web User interface windows appears:
  - Username : **Reset name** (printed on internal label)
  - Password: **PW3** (printed on internal label)
6. Under "Settings", press the "RESET" button to engage the factory reset.  
A window proposes to confirm this decision to engage the factory reset.
7. After 20 secondes, all setting parameters are reset (PW2 password, Ethernet, LTE, Wi-Fi client, RFID , OCPP)

**Informations sur la borne de recharge / Information on the EV charger**







**VALEO SERVICE**

70 RUE PLEVEL  
93285 SAINT DENIS CEDEX, FRANCE

**[PRO.VALEOINEEZ.COM](http://PRO.VALEOINEEZ.COM)**



**INEEZ INSTALLATION GUIDE FR/EN**

**PN: 869629**

**EAN CODE: 3276428696294**

Version 7.9



3 276428 696294